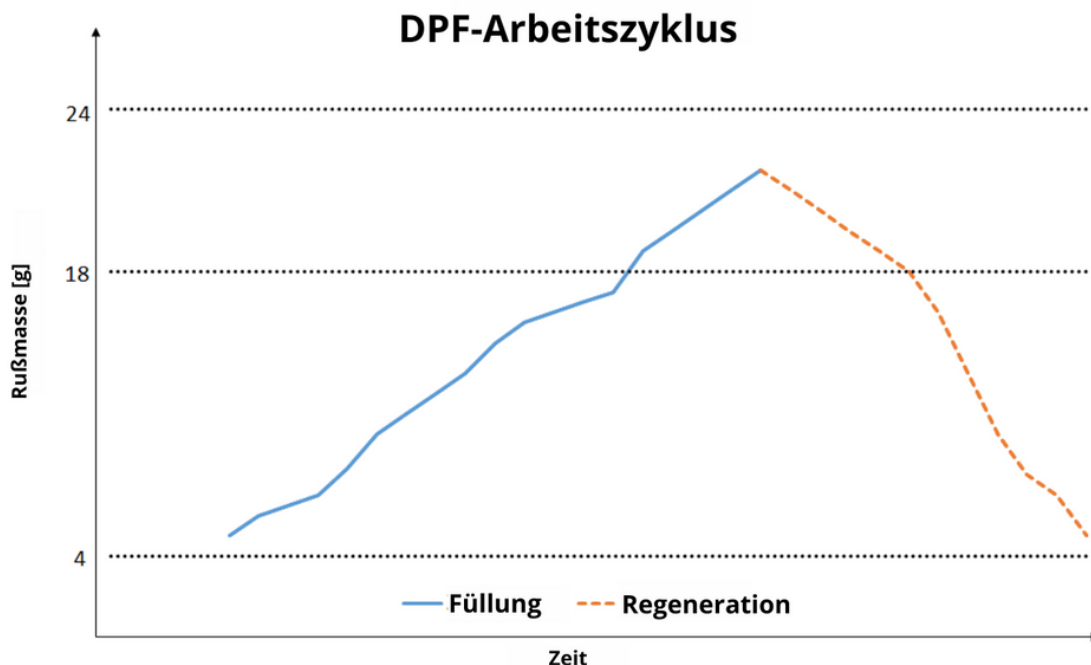


# РЪКОВОДСТВО ЗА УПОТРЕБА DPF CONTROL

## 1. Теоретично въведение

Фигура 1: Диаграма, показваща работния цикъл на DPF.



Диаграмата по-горе показва работния цикъл на дизеловия филтър за твърди частици (DPF). Той може да се раздели на две фази: фаза на натрупване и фаза на регенерация. Продължителността на фазата на натрупване се влияе от няколко фактора, включително:

- Стил на шофиране (къси или дълги маршрути)
- Състояние на DPF
- Тип на електронния блок за управление на двигателя (ECU)

Тази фаза може да продължи между 200 и 600 км.

Регенерацията започва, когато блокът за управление на двигателя установи, че масата на саждите във филтъра е достигнала определена гранична стойност и са изпълнени всички необходими условия (напр. достатъчна температура на двигателя). В повечето автомобили тази стойност е между 18 и 24 грама.

След като условията са изпълнени, блокът за управление стартира регенерацията на DPF. Процесът обикновено трае около 25 минути и приключва, когато масата на саждите се намали до около 5-7 грама. Изчислената маса на саждите обаче никога не достига 0 грама.

## 2. Инструкции за работа

С DPF Control имате пълен контрол върху процеса на регенерация на вашия дизелов филтър за твърди частици.

### Инсталиране на устройството

- 1 Поставете устройството в OBD буксата на автомобила (обикновено в областта на лявото коляно на водача, отбелязана в лилаво).
- 2 Монтирайте LED индикатора на добре видимо място в автомобила.
- 3 Устройството може да остане постоянно включено, тъй като се захранва само при включено запалване.

## **Сигнали на устройството**

Звукови и визуални сигнали по време на работа:

- Кратък звуков сигнал - показва, че устройството е активно след включване на запалването (LED мига веднъж).
- Кратки сигнали за около две секунди - начало на регенерацията на DPF (LED свети постоянно).
- Три средно дълги сигнала - край на регенерацията на DPF (LED изгасва).

Допълнителни функции (при включено запалване - IG ON):

- Натиснете бутона веднъж: чрез звукови сигнали и LED индикатора се показва текущата маса на саждите в DPF.
- 1 сигнал + 1 мигане на LED = 1 грам сажди
- Задръжете бутона натиснат:
- Първи кратък сигнал - изтрива всички кодове за грешки от управляващите блокове на автомобила (потвърждение: дълъг сигнал и LED мига веднъж).
- Втори кратък сигнал - активира „безшумен режим“ (без звукови сигнали, само LED).  
Деактивиране на „безшумен режим“: натиснете и задръжете бутона отново, докато чуete втория кратък сигнал.

## **3. Често съобщавани проблеми**

### **1. "Устройството не издава звукови сигнали"**

- Проверете LED: ако свети, но устройството не издава звук, задръжете бутона натиснат, докато чуete втория кратък сигнал.
- Ако проблемът продължи, свържете се с нас или изпратете устройството обратно с формуляра за връщане/рекламация.

### **2. "Устройството не показва масата на саждите"**

- Поради голямото разнообразие от автомобили, двигатели и управляващи блокове е възможно устройството да не е съвместимо с всички модели. Ако устройството не показва масата на саждите, то няма да сигнализира и регенерацията на DPF.
- Попълнете формуляра за рекламация/връщане и изпратете устройството обратно. Ако можем да решим проблема, ще бъдете уведомени незабавно.

### **3. "Устройството не сигнализира регенерация"**

- Причина: същата като в точка 2.
- Следвайте същите стъпки за връщане.

### **4. "Устройството сигнализира началото на регенерацията, но не и края"**

- В някои автомобили могат да се появят „фалшиви регенерации“ - устройството сигнализира старт, но не и край.
- Ако след 25 минути няма сигнал за край, проверете масата на саждите в DPF:
- Ако масата на саждите намалява (напр. от 10 на 9 грама), регенерацията протича правилно.
- Ако масата остава същата или се увеличава, това е фалшива регенерация.
- При установена фалшива регенерация попълнете формуляра за рекламация и изпратете устройството обратно.

#### **5. "Устройството не сигнализира старта на регенерацията"**

- В някои автомобили регенерацията на DPF може да бъде съпроводена с по-високи обороти на празен ход. Това увеличение обаче може да има и други причини (напр. загряване на двигателя).
- Ако автомобилът показва симптоми на регенерация на DPF, но устройството не сигнализира, проверете масата на саждите:
- Ако масата не се променя или се увеличава, регенерация не протича - устройството работи правилно.
- Ако масата намалява, протича регенерация.
- При съмнение попълнете формуляра за рекламация и изпратете устройството обратно.

#### **6. "Устройството причинява грешки в автомобила или съобщения на таблото"**

- В много редки случаи (2 от 1000 устройства) след включване в OBD буксата могат да се появят грешки или предупредителни съобщения.
- Това се дължи на несъвместимост с определени управляващи блокове или на модификации на CAN шината.
- Устройството НЕ се намесва в софтуера на автомобила и не променя никакви управляващи блокове.
- Ако възникне такъв проблем, свържете се с нас чрез страницата за контакт на [www.dpf-kontrolle.de](http://www.dpf-kontrolle.de) или директно на [info@dpf-kontrolle.de](mailto:info@dpf-kontrolle.de).

Вижте видеото за работа в YouTube: [www.youtube.com/@DPF-Kontrolle](https://www.youtube.com/@DPF-Kontrolle)

Повече информация: [www.dpf-kontrolle.de](http://www.dpf-kontrolle.de)

Сега имате пълен контрол върху вашия DPF - без посещения в сервиз!

Автор: Piotr Osadkowski. Създадено на 14.10.2021. Номер на актуализация: 1. Дата на актуализация: 28.01.2022. Версия на превода BG: 1. Дата на превода: 09.02.2026.