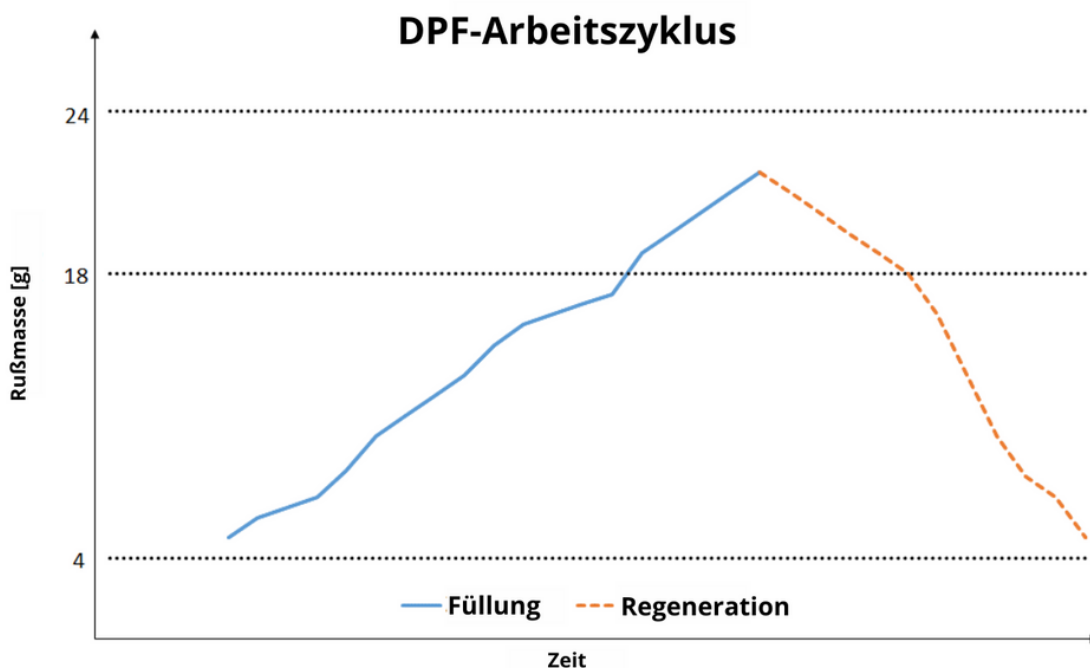


BRUGERVEJLEDNING DPF CONTROL

1. Teoretisk introduktion

Figur 1: Diagram, der viser DPF'ens arbejdscyklus.



Diagrammet ovenfor viser arbejdscyklussen for dieselpartikelfilteret (DPF). Den kan opdeles i to faser: fyldningsfasen og regenereringsfasen. Varigheden af fyldningsfasen påvirkes af flere faktorer, herunder:

- Kørestil (korte eller lange ture)
- DPF'ens tilstand
- Type motorstyringsenhed (ECU)

Denne fase kan vare mellem 200 og 600 km.

Regenereringen starter, så snart motorstyringsenheden registrerer, at sodmængden i filteret har nået en bestemt grænseværdi, og at alle nødvendige betingelser er opfyldt (f.eks. tilstrækkelig motortemperatur). I de fleste køretøjer ligger denne værdi mellem 18 og 24 gram.

Når disse betingelser er opfyldt, starter styreenheden regenereringen af DPF'en. Processen varer som regel ca. 25 minutter og slutter, når sodmængden er reduceret til ca. 5-7 gram. Den beregnede sodmængde når dog aldrig 0 gram.

2. Brugsanvisning

Med DPF Control har du fuld kontrol over regenereringsprocessen for dit dieselpartikelfilter.

Installation af enheden

- 1 Sæt enheden i køretøjets OBD-stik (som regel ved førerens venstre knæ, markeret med lilla).
- 2 Monter LED-indikatoren et sted, hvor den er tydeligt synlig i køretøjet.

- 3 Enheden kan være tilsluttet permanent, da den kun får strøm, når tændingen er slået til.

Enhedens signaler

Akustiske og visuelle signaler under drift:

- Et kort bip - viser, at enheden er aktiv efter tændingen er slået til (LED blinker én gang).
- Korte bip i ca. to sekunder - start på DPF-regenerering (LED lyser konstant).
- Tre mellemlange bip - slut på DPF-regenerering (LED slukker).

Ekstra funktioner (tænding slået til - IG ON):

- Tryk én gang på knappen: Giver via lydsignaler og LED-indikatoren information om den aktuelle sodmængde i DPF'en.
- 1 bip + 1 LED-blink = 1 gram sod
- Hold knappen nede:
- Første korte bip - sletter alle fejlkoder fra køretøjets styreenheder (bekræftes med et langt bip og LED blinker én gang).
- Andet korte bip - aktiverer "lydløs tilstand" (ingen lydsignaler, kun LED).
Deaktivering af "lydløs tilstand": Tryk og hold knappen igen, indtil du hører det andet korte bip.

3. Ofte rapporterede problemer

1. "Enheden giver ingen lydsignaler"

- Kontrollér LED'en: Hvis den lyser, men enheden ikke giver lyd, så tryk og hold knappen nede, indtil du hører det andet korte bip.
- Hvis problemet fortsætter, kontakt os eller send enheden ind sammen med retur-/reklamationsformularen.

2. "Enheden viser ikke sodmængden"

- På grund af det store antal køretøjer, motorer og styreenheder kan enheden være inkompatibel med nogle modeller. Hvis din enhed ikke viser sodmængden, vil den heller ikke signalere DPF-regenerering.
- Udfyld reklamations-/returformularen og send enheden tilbage. Hvis vi kan løse problemet, får du besked hurtigst muligt.

3. "Enheden melder ingen regenerering"

- Årsag: samme som under punkt 2.
- Følg de samme trin for returnering.

4. "Enheden signalerer start på regenerering, men ikke slut"

- I nogle køretøjer kan der forekomme "falske regenereringer" - enheden signalerer start, men ikke slut.
- Hvis der ikke kommer et slutsignal efter 25 minutter, så kontrollér sodmængden i DPF'en:
- Hvis sodmængden falder (f.eks. fra 10 til 9 gram), fortsætter regenereringen korrekt.
- Hvis sodmængden er uændret eller stiger, er det en falsk regenerering.

- Hvis der konstateres en falsk regenerering, udfyld reklamationsformularen og send enheden tilbage.

5. "Enheden signalerer ikke start på regenerering"

- I nogle køretøjer kan en DPF-regenerering give højere tomgangsomdrejninger. Denne stigning kan dog også have andre årsager (f.eks. opvarmning af motoren).
- Hvis køretøjet viser tegn på DPF-regenerering, men enheden ikke signalerer det, så kontrollér sodmængden:
- Hvis sodmængden ikke ændrer sig eller stiger, foregår der ingen regenerering - enheden fungerer korrekt.
- Hvis sodmængden falder, foregår der en regenerering.
- Hvis du er i tvivl, udfyld reklamationsformularen og send enheden tilbage.

6. "Enheden forårsager fejl i bilen eller beskeder i instrumenteringen"

- I meget sjældne tilfælde (2 ud af 1000 enheder) kan der efter tilslutning til OBD-stikket opstå fejl eller advarsler i køretøjet.
- Dette skyldes inkompatibilitet med visse styreenheder eller CAN-bus-modifikationer.
- Enheden griber IKKE ind i køretøjets software og ændrer ingen styreenheder.
- Hvis dette sker, kontakt os via kontaktsiden på www.dpf-kontrolle.de eller direkte på info@dpf-kontrolle.de.

Se funktionsvideoen på YouTube: www.youtube.com/@DPF-Kontrolle

Mere information: www.dpf-kontrolle.de

Nu har du fuld kontrol over din DPF - uden værkstedsbesøg!

Forfatter: Piotr Osadkowski. Oprettet 14.10.2021. Opdatering nr.: 1. Opdateringsdato: 28.01.2022.
Oversættelsesversion DA: 1. Oversættelsesdato: 09.02.2026.