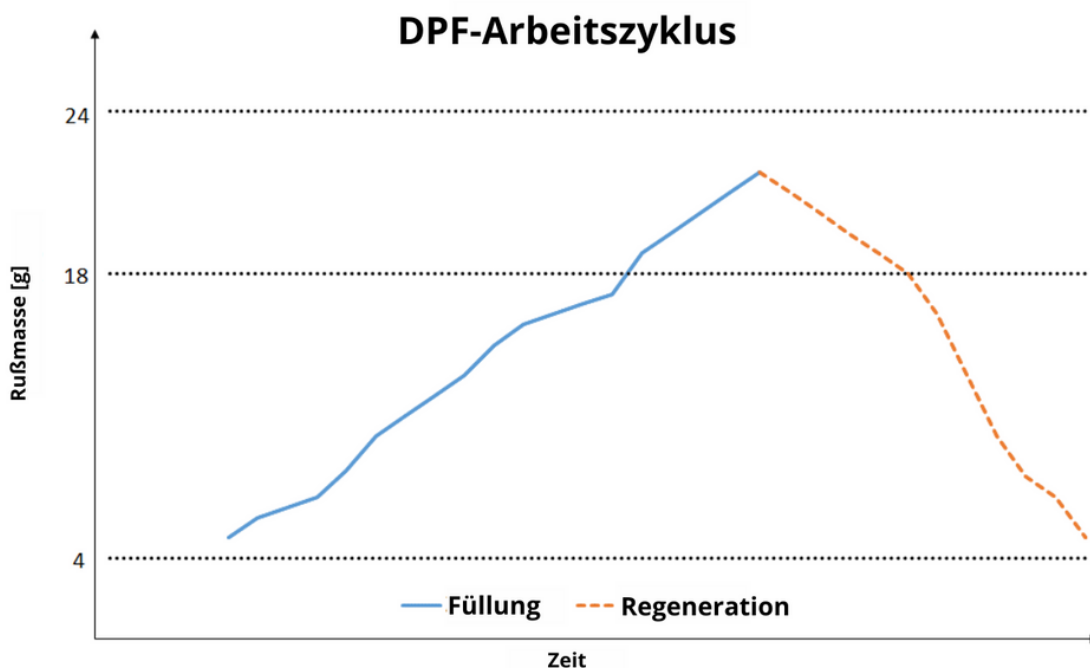


ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ DPF CONTROL

1. Θεωρητική εισαγωγή

Σχήμα 1: Διάγραμμα που δείχνει τον κύκλο λειτουργίας του DPF.



Το παραπάνω διάγραμμα δείχνει τον κύκλο λειτουργίας του φίλτρου σωματιδίων ντίζελ (DPF). Μπορεί να χωριστεί σε δύο φάσεις: τη φάση πλήρωσης και τη φάση αναγέννησης. Η διάρκεια της φάσης πλήρωσης επηρεάζεται από διάφορους παράγοντες, όπως:

- Τρόπος οδήγησης (μικρές ή μεγάλες διαδρομές)
- Κατάσταση του DPF
- Τύπος μονάδας ελέγχου κινητήρα (ECU)

Αυτή η φάση μπορεί να διαρκέσει από 200 έως 600 km.

Η αναγέννηση ξεκινά μόλις η μονάδα ελέγχου κινητήρα ανιχνεύσει ότι η μάζα αιθάλης στο φίλτρο έχει φτάσει ένα συγκεκριμένο όριο και έχουν ικανοποιηθεί όλες οι απαραίτητες συνθήκες (π.χ. επαρκής θερμοκρασία κινητήρα). Στα περισσότερα οχήματα, αυτή η τιμή κυμαίνεται μεταξύ 18 και 24 γραμμαρίων.

Όταν ικανοποιηθούν αυτές οι συνθήκες, η μονάδα ελέγχου ξεκινά την αναγέννηση του DPF. Η διαδικασία διαρκεί συνήθως περίπου 25 λεπτά και ολοκληρώνεται όταν η μάζα αιθάλης μειωθεί σε περίπου 5-7 γραμμάρια. Ωστόσο, η υπολογισμένη μάζα αιθάλης δεν φτάνει ποτέ τα 0 γραμμάρια.

2. Οδηγίες χρήσης

Με το DPF Control έχετε πλήρη έλεγχο της διαδικασίας αναγέννησης του φίλτρου σωματιδίων ντίζελ σας.

Εγκατάσταση συσκευής

- 1 Τοποθετήστε τη συσκευή στην υποδοχή OBD του οχήματος (συνήθως κοντά στο αριστερό γόνατο του οδηγού, με μωβ σήμανση).
- 2 Τοποθετήστε την ένδειξη LED σε σημείο που είναι καλά ορατό μέσα στο όχημα.

- 3 Η συσκευή μπορεί να παραμείνει μόνιμα συνδεδεμένη, καθώς τροφοδοτείται μόνο όταν είναι αναμμένη η ανάφλεξη.

Σήματα συσκευής

Ηχητικά και οπτικά σήματα κατά τη λειτουργία:

- Ένας σύντομος ήχος - δείχνει ότι η συσκευή είναι ενεργή μετά την ενεργοποίηση της ανάφλεξης (η LED αναβοσβήνει μία φορά).
- Σύντομοι ήχοι για περίπου δύο δευτερόλεπτα - έναρξη αναγέννησης DPF (η LED παραμένει συνεχώς αναμμένη).
- Τρεις ήχοι μεσαίας διάρκειας - λήξη αναγέννησης DPF (η LED σβήνει).

Επιπλέον λειτουργίες (ανάφλεξη ενεργή - IG ON):

- Πατήστε το κουμπί μία φορά: παρέχει, μέσω ηχητικών σημάτων και της LED, πληροφορίες για την τρέχουσα μάζα αιθάλης στο DPF.
- 1 ήχος + 1 αναβόσβημα LED = 1 γραμμάριο αιθάλης
- Κρατήστε πατημένο το κουμπί:
- Πρώτος σύντομος ήχος - διαγράφει όλους τους κωδικούς σφάλματος από τις μονάδες ελέγχου του οχήματος (επιβεβαίωση: ένας μακρύς ήχος και η LED αναβοσβήνει μία φορά).
- Δεύτερος σύντομος ήχος - ενεργοποιεί τη «σιωπηλή λειτουργία» (χωρίς ηχητικά σήματα, μόνο LED).
Απενεργοποίηση της «σιωπηλής λειτουργίας»: κρατήστε πατημένο ξανά το κουμπί μέχρι να ακουστεί ο δεύτερος σύντομος ήχος.

3. Συχνά αναφερόμενα προβλήματα

1. "Η συσκευή δεν παράγει ηχητικά σήματα"

- Ελέγξτε τη LED: αν ανάβει αλλά δεν υπάρχει ήχος, κρατήστε πατημένο το κουμπί μέχρι να ακούσετε τον δεύτερο σύντομο ήχο.
- Αν το πρόβλημα συνεχίζεται, επικοινωνήστε μαζί μας ή στείλτε τη συσκευή πίσω με τη φόρμα επιστροφής/παραπόνων.

2. "Η συσκευή δεν εμφανίζει τη μάζα αιθάλης"

- Λόγω της μεγάλης ποικιλίας οχημάτων, κινητήρων και μονάδων ελέγχου, είναι πιθανό η συσκευή να μην είναι συμβατή με όλα τα μοντέλα. Αν η συσκευή δεν εμφανίζει τη μάζα αιθάλης, δεν θα σηματοδοτεί ούτε την αναγέννηση του DPF.
- Συμπληρώστε τη φόρμα παραπόνων/επιστροφής και στείλτε τη συσκευή πίσω. Αν μπορούμε να λύσουμε το πρόβλημα, θα ενημερωθείτε άμεσα.

3. "Η συσκευή δεν αναφέρει αναγέννηση"

- Αιτία: ίδια με το σημείο 2.
- Ακολουθήστε τα ίδια βήματα επιστροφής.

4. "Η συσκευή σηματοδοτεί την έναρξη της αναγέννησης, αλλά όχι τη λήξη"

- Σε ορισμένα οχήματα μπορεί να εμφανιστούν «ψευδείς αναγεννήσεις»: η συσκευή σηματοδοτεί την έναρξη, αλλά όχι τη λήξη.
- Αν μετά από 25 λεπτά δεν υπάρξει σήμα λήξης, ελέγξτε τη μάζα αιθάλης στο DPF:

- Αν η μάζα αιθάλης μειώνεται (π.χ. από 10 σε 9 γραμμάρια), η αναγέννηση συνεχίζεται σωστά.
- Αν η μάζα παραμένει ίδια ή αυξάνεται, πρόκειται για ψευδή αναγέννηση.
- Αν διαπιστωθεί ψευδής αναγέννηση, συμπληρώστε τη φόρμα παραπόνων και στείλτε τη συσκευή πίσω.

5. "Η συσκευή δεν σηματοδοτεί την έναρξη της αναγέννησης"

- Σε ορισμένα οχήματα, μια αναγέννηση DPF μπορεί να συνοδεύεται από υψηλότερες στροφές ρελαντί. Ωστόσο, αυτή η αύξηση μπορεί να έχει και άλλες αιτίες (π.χ. προθέρμανση κινητήρα).
- Αν το όχημα δείχνει συμπτώματα αναγέννησης DPF αλλά η συσκευή δεν το σηματοδοτεί, ελέγξτε τη μάζα αιθάλης:
- Αν η μάζα δεν αλλάζει ή αυξάνεται, δεν πραγματοποιείται αναγέννηση - η συσκευή λειτουργεί σωστά.
- Αν η μάζα μειώνεται, πραγματοποιείται αναγέννηση.
- Αν έχετε αμφιβολίες, συμπληρώστε τη φόρμα παραπόνων και στείλτε τη συσκευή πίσω.

6. "Η συσκευή προκαλεί σφάλματα στο όχημα ή μηνύματα στον πίνακα οργάνων"

- Σε πολύ σπάνιες περιπτώσεις (2 στις 1000 συσκευές), μετά τη σύνδεση στην υποδοχή OBD μπορεί να εμφανιστούν σφάλματα ή προειδοποιητικά μηνύματα.
- Αυτό οφείλεται σε ασυμβατότητα με συγκεκριμένες μονάδες ελέγχου ή σε τροποποιήσεις του CAN-bus.
- Η συσκευή ΔΕΝ επεμβαίνει στο λογισμικό του οχήματος και δεν τροποποιεί καμία μονάδα ελέγχου.
- Αν παρουσιαστεί τέτοιο πρόβλημα, επικοινωνήστε μαζί μας μέσω της σελίδας επικοινωνίας στο www.dpf-kontrolle.de ή απευθείας στο info@dpf-kontrolle.de.

Δείτε το βίντεο λειτουργίας στο YouTube: www.youtube.com/@DPF-Kontrolle

Περισσότερες πληροφορίες: www.dpf-kontrolle.de

Τώρα έχετε πλήρη έλεγχο του DPF - χωρίς επισκέψεις στο συνεργείο!

Συγγραφέας: Piotr Osadkowski. Δημιουργία: 14.10.2021. Αριθμός ενημέρωσης: 1. Ημερομηνία ενημέρωσης: 28.01.2022. Έκδοση μετάφρασης EL: 1. Ημερομηνία μετάφρασης: 09.02.2026.