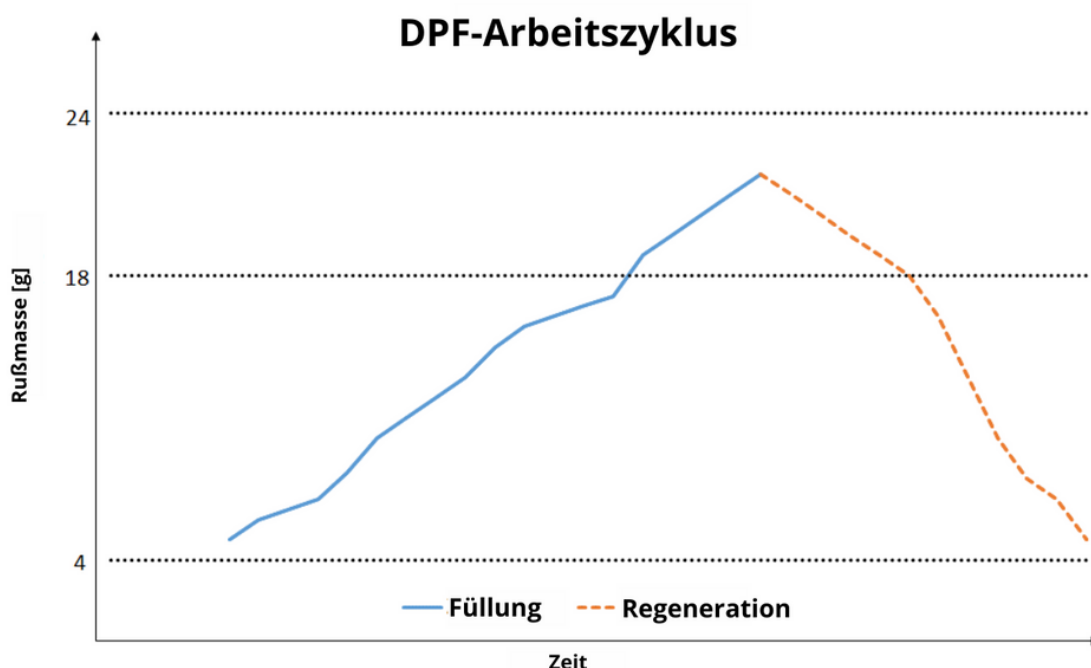


MANUEL D'UTILISATION DPF CONTROL

1. Introduction théorique

Figure 1 : Schéma représentant le cycle de fonctionnement du DPF.



Le schéma ci-dessus montre le cycle de fonctionnement du filtre à particules diesel (DPF). Il peut être divisé en deux phases : la phase de chargement et la phase de régénération. La durée de la phase de chargement dépend de plusieurs facteurs, notamment :

- le style de conduite (trajets courts ou longs)
- l'état du DPF
- le type de calculateur moteur (ECU)

Cette phase peut durer entre 200 et 600 km.

La régénération commence dès que le calculateur moteur détecte que la masse de suie dans le filtre a atteint une valeur limite et que toutes les conditions nécessaires sont remplies (p. ex. température moteur suffisante). Dans la plupart des véhicules, cette valeur se situe entre 18 et 24 grammes.

Lorsque ces conditions sont réunies, le calculateur lance la régénération du DPF. Ce processus dure généralement environ 25 minutes et se termine lorsque la masse de suie est réduite à environ 5 à 7 grammes. Toutefois, la masse de suie calculée n'atteint jamais 0 gramme.

2. Mode d'emploi

Avec DPF Control, vous gardez le contrôle total du processus de régénération de votre filtre à particules diesel.

Installation de l'appareil

- 1 Branchez l'appareil sur la prise OBD du véhicule (généralement au niveau du genou gauche du conducteur, repérée en violet).

- 2 Fixez l'indicateur LED à un endroit bien visible dans le véhicule.
- 3 L'appareil peut rester branché en permanence, car il n'est alimenté que lorsque le contact est mis.

Signaux de l'appareil

Signaux sonores et visuels pendant le fonctionnement :

- Un bip court : indique que l'appareil est actif après la mise du contact (la LED clignote une fois).
- Bips courts pendant environ deux secondes : début de la régénération du DPF (la LED reste allumée en continu).
- Trois bips de durée moyenne : fin de la régénération du DPF (la LED s'éteint).

Fonctions supplémentaires (contact mis - IG ON) :

- Appuyez une fois sur le bouton : l'appareil informe, via des signaux sonores et la LED, de la quantité actuelle de suie dans le DPF.
 - 1 bip + 1 clignotement de la LED = 1 gramme de suie
 - Maintenez le bouton enfoncé :
 - Premier bip court : efface tous les codes défaut des calculateurs du véhicule (confirmé par un bip long et un clignotement de la LED).
 - Deuxième bip court : active le « mode silencieux » (pas de signaux sonores, uniquement la LED).
- Désactivation du « mode silencieux » : maintenez le bouton enfoncé de nouveau jusqu'à entendre le deuxième bip court.

3. Problèmes fréquemment signalés

1. « L'appareil n'émet aucun signal sonore »

- Vérifiez la LED : si elle s'allume mais que l'appareil ne fait aucun bruit, maintenez le bouton enfoncé jusqu'à entendre le deuxième bip court.
- Si le problème persiste, contactez-nous ou renvoyez l'appareil avec le formulaire de retour/réclamation.

2. « L'appareil n'affiche pas la masse de suie »

- En raison du grand nombre de véhicules, moteurs et calculateurs, il se peut que l'appareil ne soit pas compatible avec tous les modèles. Si votre appareil n'affiche pas la masse de suie, il ne signalera pas non plus la régénération du DPF.
- Remplissez le formulaire de réclamation/retour et renvoyez l'appareil. Si nous pouvons résoudre le problème, vous serez informé rapidement.

3. « L'appareil ne signale aucune régénération »

- Cause : identique au point 2.
- Effectuez les mêmes démarches de retour.

4. « L'appareil signale le début de la régénération, mais pas la fin »

- Sur certains véhicules, des « fausses régénérations » peuvent se produire : l'appareil signale le démarrage, mais pas la fin.

- Si, après 25 minutes, aucun signal de fin n'apparaît, vérifiez la masse de suie dans le DPF :
- Si la masse diminue (p. ex. de 10 à 9 grammes), la régénération se poursuit correctement.
- Si la masse reste identique ou augmente, il s'agit d'une fausse régénération.
- Si une fausse régénération est constatée, veuillez remplir le formulaire de réclamation et renvoyer l'appareil.

5. « L'appareil ne signale pas le début de la régénération »

- Sur certains véhicules, une régénération du DPF peut s'accompagner d'un régime de ralenti plus élevé. Cette augmentation peut toutefois avoir d'autres causes (p. ex. réchauffement du moteur).
- Si le véhicule présente les symptômes d'une régénération du DPF, mais que l'appareil ne le signale pas, vérifiez la masse de suie :
- Si la masse ne change pas ou augmente, aucune régénération n'a lieu : l'appareil fonctionne correctement.
- Si la masse diminue, une régénération est en cours.
- En cas de doute, veuillez remplir le formulaire de réclamation et renvoyer l'appareil.

6. « L'appareil provoque des défauts dans le véhicule ou des messages au tableau de bord »

- Dans de très rares cas (2 appareils sur 1000), des défauts ou messages d'avertissement peuvent apparaître après le branchement sur la prise OBD.
- Ces problèmes sont dus à une incompatibilité avec certains calculateurs ou à des modifications du bus CAN.
- L'appareil n'intervient PAS dans le logiciel du véhicule et ne modifie aucun calculateur.
- Si un tel problème survient, veuillez nous contacter via la page de contact sur www.dpf-kontrolle.de ou directement à info@dpf-kontrolle.de.

Regardez la vidéo de fonctionnement sur YouTube : www.youtube.com/@DPF-Kontrolle

Plus d'informations : www.dpf-kontrolle.de

Vous avez désormais le contrôle total de votre DPF - sans visite à l'atelier !

Auteur : Piotr Osadkowski. Créé le 14.10.2021. Mise à jour n° 1 : 28.01.2022. Version de traduction FR : 1.
Date de traduction : 09.02.2026.