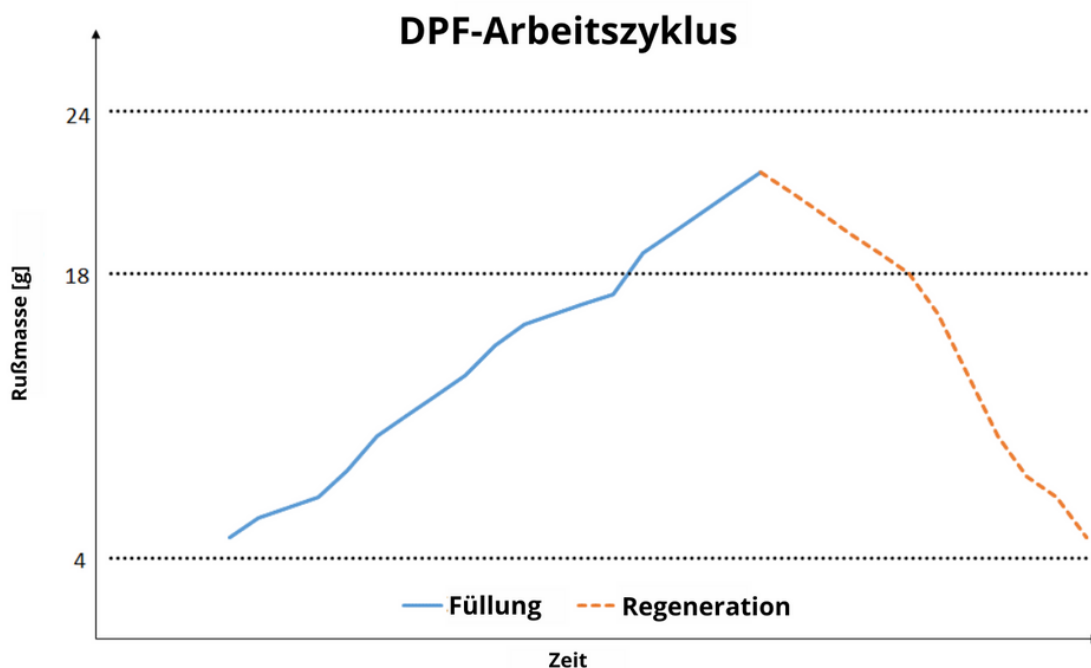


UPUTE ZA UPORABU DPF CONTROL

1. Teorijski uvod

Slika 1: Dijagram koji prikazuje radni ciklus DPF-a.



Gornji dijagram prikazuje radni ciklus dizelskog filtra čestica (DPF). Može se podijeliti u dvije faze: fazu punjenja i fazu regeneracije. Trajanje faze punjenja ovisi o više čimbenika, uključujući:

- Stil vožnje (kratke ili duge relacije)
- Stanje DPF-a
- Vrsta upravljačke jedinice motora (ECU)

Ova faza može trajati između 200 i 600 km.

Regeneracija započinje kada upravljačka jedinica motora prepozna da je masa čađe u filtru dosegla određenu graničnu vrijednost i da su ispunjeni svi potrebni uvjeti (npr. dovoljna temperatura motora). U većini vozila ta je vrijednost između 18 i 24 grama.

Kada su uvjeti ispunjeni, upravljačka jedinica pokreće regeneraciju DPF-a. Proces obično traje oko 25 minuta i završava kada se masa čađe smanji na oko 5-7 grama. Međutim, izračunata masa čađe nikada ne doseže 0 grama.

2. Upute za rad

S DPF Control imate potpunu kontrolu nad procesom regeneracije vašeg dizelskog filtra čestica.

Instalacija uređaja

- 1 Umetnite uređaj u OBD utičnicu vozila (najčešće u području lijevog koljena vozača, označeno ljubičasto).
- 2 Postavite LED indikator na dobro vidljivo mjesto u vozilu.
- 3 Uređaj može ostati trajno priključen, jer se napaja samo kada je kontakt uključen.

Signali uređaja

Zvučni i vizualni signali tijekom rada:

- Kratki zvučni signal - pokazuje da je uređaj aktivan nakon uključivanja kontakta (LED jednom zatreperi).
- Kratki signali tijekom približno dvije sekunde - početak regeneracije DPF-a (LED svijetli stalno).
- Tri srednje duga signala - kraj regeneracije DPF-a (LED se gasi).

Dodatne funkcije (kontakt uključen - IG ON):

- Pritisnite tipku jednom: putem zvučnih signala i LED indikatora daje informaciju o trenutačnoj masi čađe u DPF-u.
- 1 signal + 1 treptaj LED-a = 1 gram čađe
- Držite tipku pritisnutu:
- Prvi kratki signal - briše sve kodove grešaka iz upravljačkih jedinica vozila (potvrđeno dugim signalom i LED jednom zatreperi).
- Drugi kratki signal - aktivira „tihan način rada“ (bez zvučnih signala, samo LED). Deaktivacija „tihog načina rada“: pritisnite i držite tipku ponovno dok ne čujete drugi kratki signal.

3. Često prijavljeni problemi

1. "Uređaj ne daje zvučne signale"

- Provjerite LED: ako svijetli, ali nema zvuka, držite tipku pritisnutu dok ne čujete drugi kratki signal.
- Ako problem i dalje postoji, kontaktirajte nas ili pošaljite uređaj natrag s obrascem za povrat/reklamaciju.

2. "Uređaj ne prikazuje masu čađe"

- Zbog velikog broja vozila, motora i upravljačkih jedinica može se dogoditi da uređaj nije kompatibilan sa svim modelima. Ako uređaj ne prikazuje masu čađe, neće signalizirati ni regeneraciju DPF-a.
- Ispunite obrazac za reklamaciju/povrat i pošaljite uređaj natrag. Ako možemo riješiti problem, bit ćete odmah obaviješteni.

3. "Uređaj ne prijavljuje regeneraciju"

- Uzrok: isti kao u točki 2.
- Provedite iste korake za povrat.

4. "Uređaj signalizira početak regeneracije, ali ne i kraj"

- Na nekim vozilima mogu se pojaviti „lažne regeneracije“ - uređaj signalizira početak, ali ne i kraj.
- Ako nakon 25 minuta nema signala kraja, provjerite masu čađe u DPF-u:
- Ako se masa čađe smanjuje (npr. s 10 na 9 grama), regeneracija se ispravno nastavlja.
- Ako masa ostaje ista ili raste, radi se o lažnoj regeneraciji.
- Ako se utvrdi lažna regeneracija, ispunite obrazac za reklamaciju i pošaljite uređaj natrag.

5. "Uređaj ne signalizira početak regeneracije"

- Na nekim vozilima regeneracija DPF-a može biti praćena većim okretajima u leri. Međutim, povećanje okretaja može imati i druge uzroke (npr. zagrijavanje motora).
- Ako vozilo pokazuje simptome regeneracije DPF-a, ali uređaj to ne signalizira, provjerite masu čađe:
- Ako se masa čađe ne mijenja ili raste, regeneracija se ne odvija - uređaj radi ispravno.
- Ako masa čađe pada, regeneracija je u tijeku.
- Ako ste u nedoumici, ispunite obrazac za reklamaciju i pošaljite uređaj natrag.

6. "Uređaj uzrokuje greške u vozilu ili poruke na instrument ploči"

- U vrlo rijetkim slučajevima (2 od 1000 uređaja), nakon umetanja u OBD utičnicu mogu se pojaviti greške ili upozorenja u vozilu.
- To je posljedica nekompatibilnosti s određenim upravljačkim jedinicama ili modifikacija CAN-busa.
- Uređaj NE intervenira u softver vozila i ne mijenja nijednu upravljačku jedinicu.
- Ako se pojavi takav problem, kontaktirajte nas putem stranice za kontakt na www.dpf-kontrolle.de ili izravno na info@dpf-kontrolle.de.

Pogledajte video o radu na YouTubeu: www.youtube.com/@DPF-Kontrolle

Više informacija: www.dpf-kontrolle.de

Sada imate potpunu kontrolu nad svojim DPF-om - bez posjeta servisu!

Autor: Piotr Osadkowski. Izrađeno: 14.10.2021. Broj ažuriranja: 1. Datum ažuriranja: 28.01.2022. Verzija prijevoda HR: 1. Datum prijevoda: 09.02.2026.