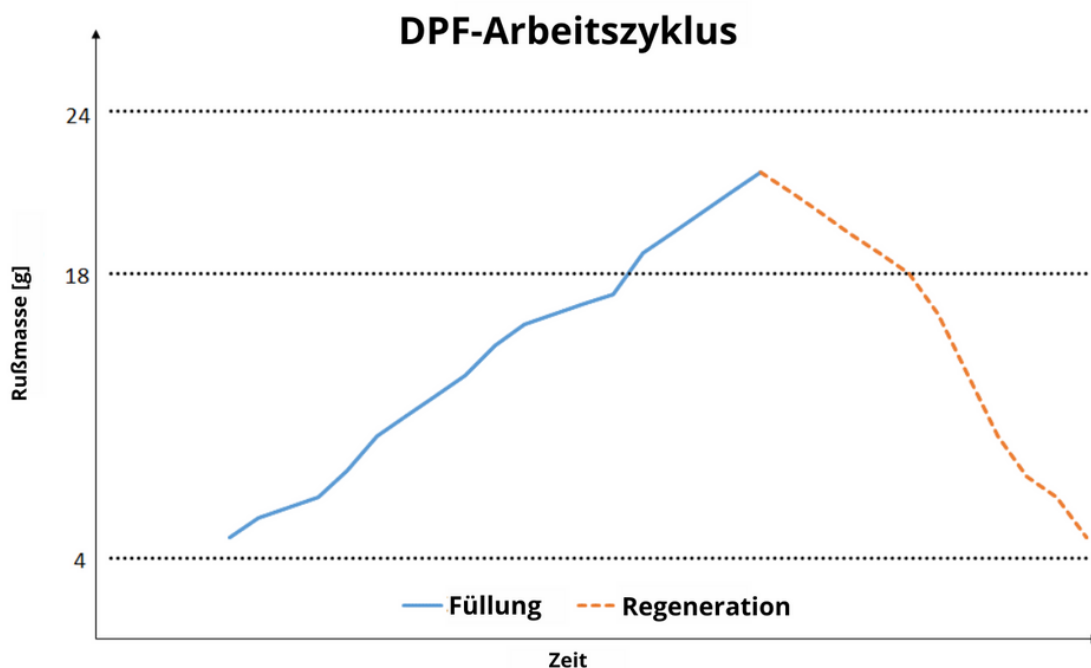


# HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ DPF CONTROL

## 1. Elméleti bevezetés

1. ábra: A DPF működési ciklusát bemutató diagram.



A fenti diagram a dízel részecskeszűrő (DPF) működési ciklusát mutatja. Két szakaszra osztható: a feltöltési szakaszra és a regenerálási szakaszra. A feltöltési szakasz időtartamát több tényező befolyásolja, többek között:

- Vezetési stílus (rövid vagy hosszú utak)
- A DPF állapota
- A motorvezérlő egység típusa (ECU)

Ez a szakasz 200 és 600 km között tarthat.

A regenerálás akkor indul, amikor a motorvezérlő egység felismeri, hogy a szűrőben lévő koromtömeg elérte a megadott határértéket, és minden szükséges feltétel teljesül (pl. megfelelő motortemperatúra). A legtöbb járműben ez az érték 18 és 24 gramm között van.

Amint a feltételek teljesülnek, a vezérlőegység elindítja a DPF regenerálását. A folyamat általában kb. 25 percig tart, és akkor fejeződik be, amikor a koromtömeg kb. 5-7 grammra csökken. A számított koromtömeg azonban soha nem éri el a 0 grammot.

## 2. Kezelési útmutató

A DPF Control segítségével teljes ellenőrzést kap a dízel részecskeszűrő regenerálási folyamata felett.

### Az eszköz telepítése

- 1 Csatlakoztassa az eszközt a jármű OBD-csatlakozójához (általában a vezető bal térde közelében, lila jelöléssel).
- 2 Szerelje fel a LED-jelzőt a járműben jól látható helyre.

- 3 Az eszköz tartósan csatlakoztatva maradhat, mivel csak bekapcsolt gyújtásnál kap áramot.

## **Az eszköz jelzései**

Hang- és fényjelzések működés közben:

- Egy rövid sípolás - jelzi, hogy az eszköz aktív a gyújtás bekapcsolása után (a LED egyszer villan).
  - Kb. két másodpercig tartó rövid sípolások - a DPF regenerálásának kezdete (a LED folyamatosan világít).
  - Három közepes hosszúságú sípolás - a DPF regenerálásának vége (a LED kialszik).
- További funkciók (gyújtás bekapcsolva - IG ON):
- A gomb egyszeri megnyomása: hangjelzések és a LED segítségével tájékoztat az aktuális koromtömegről a DPF-ben.
  - 1 sípolás + 1 LED-villanás = 1 gramm korom
  - Tartsa lenyomva a gombot:
  - Első rövid sípolás - törli az összes hibakódot a jármű vezérlőegységeiből (megerősítés: egy hosszú sípolás, a LED egyszer villan).
  - Második rövid sípolás - aktiválja a „néma módot” (nincsenek hangjelzések, csak LED). A „néma mód” kikapcsolása: tartsa lenyomva ismét a gombot, amíg meg nem hallja a második rövid sípolást.

## **3. Gyakran jelentett problémák**

### **1. "Az eszköz nem ad hangjelzést"**

- Ellenőrizze a LED-et: ha világít, de nincs hang, tartsa lenyomva a gombot, amíg meg nem hallja a második rövid sípolást.
- Ha a probléma továbbra is fennáll, vegye fel velünk a kapcsolatot, vagy küldje vissza az eszközt a visszaküldési/reklamációs űrlappal.

### **2. "Az eszköz nem mutatja a koromtömeget"**

- A járművek, motorok és vezérlőegységek nagy száma miatt előfordulhat, hogy az eszköz nem kompatibilis minden modellel. Ha az eszköz nem mutatja a koromtömeget, a DPF regenerálását sem fogja jelezni.
- Töltse ki a reklamációs/visszaküldési űrlapot, és küldje vissza az eszközt. Ha meg tudjuk oldani a problémát, haladéktalanul értesítjük.

### **3. "Az eszköz nem jelzi a regenerálást"**

- Ok: ugyanaz, mint a 2. pontban.
- Kövesse ugyanazt a visszaküldési eljárást.

### **4. "Az eszköz jelzi a regenerálás kezdetét, de a végét nem"**

- Egyes járművekben előfordulhat „hamis regenerálás”: az eszköz jelzi a kezdést, de a befejezést nem.
- Ha 25 perc után nincs befejező jelzés, ellenőrizze a DPF-ben lévő koromtömeget:
- Ha a koromtömeg csökken (pl. 10-ről 9 grammra), a regenerálás megfelelően folytatódik.

- Ha a koromtömeg nem változik vagy nő, akkor hamis regenerálásról van szó.
- Hamis regenerálás esetén töltsse ki a reklamációs űrlapot, és küldje vissza az eszközt.

#### **5. "Az eszköz nem jelzi a regenerálás kezdetét"**

- Egyes járművekben a DPF regenerálása magasabb alapjáratú fordulatszámmal járhat. Ez a fordulatszám-emelkedés azonban más okból is előfordulhat (pl. a motor bemelegedése).
- Ha a jármű a DPF regenerálásának jeleit mutatja, de az eszköz nem jelzi, ellenőrizze a koromtömeget:
- Ha a koromtömeg nem változik vagy nő, akkor nincs regenerálás - az eszköz helyesen működik.
- Ha a koromtömeg csökken, regenerálás zajlik.
- Kétség esetén töltsse ki a reklamációs űrlapot, és küldje vissza az eszközt.

#### **6. "Az eszköz hibákat okoz a járműben vagy üzeneteket jelenít meg a műszerfalon"**

- Nagyon ritka esetekben (1000 eszközből 2) az OBD-csatlakozóba történő csatlakoztatás után hibák vagy figyelmeztetések jelenhetnek meg.
- Ezek bizonyos vezérlőegységekkel való inkompatibilitásra vagy CAN-busz módosításokra vezethetők vissza.
- Az eszköz NEM avatkozik be a jármű szoftverébe, és nem módosít vezérlőegységeket.
- Ha ilyen probléma jelentkezik, vegye fel velünk a kapcsolatot a [www.dpf-kontrolle.de](http://www.dpf-kontrolle.de) kapcsolat oldalán, vagy közvetlenül az [info@dpf-kontrolle.de](mailto:info@dpf-kontrolle.de) címen.

Nézze meg a működési videót YouTube-on: [www.youtube.com/@DPF-Kontrolle](https://www.youtube.com/@DPF-Kontrolle)

További információ: [www.dpf-kontrolle.de](http://www.dpf-kontrolle.de)

Most már teljes ellenőrzése van a DPF felett - szervizlátogatás nélkül!

Szerző: Piotr Osadkowski. Készült: 14.10.2021. Frissítés sorszáma: 1. Frissítés dátuma: 28.01.2022. Fordítási verzió HU: 1. Fordítás dátuma: 09.02.2026.