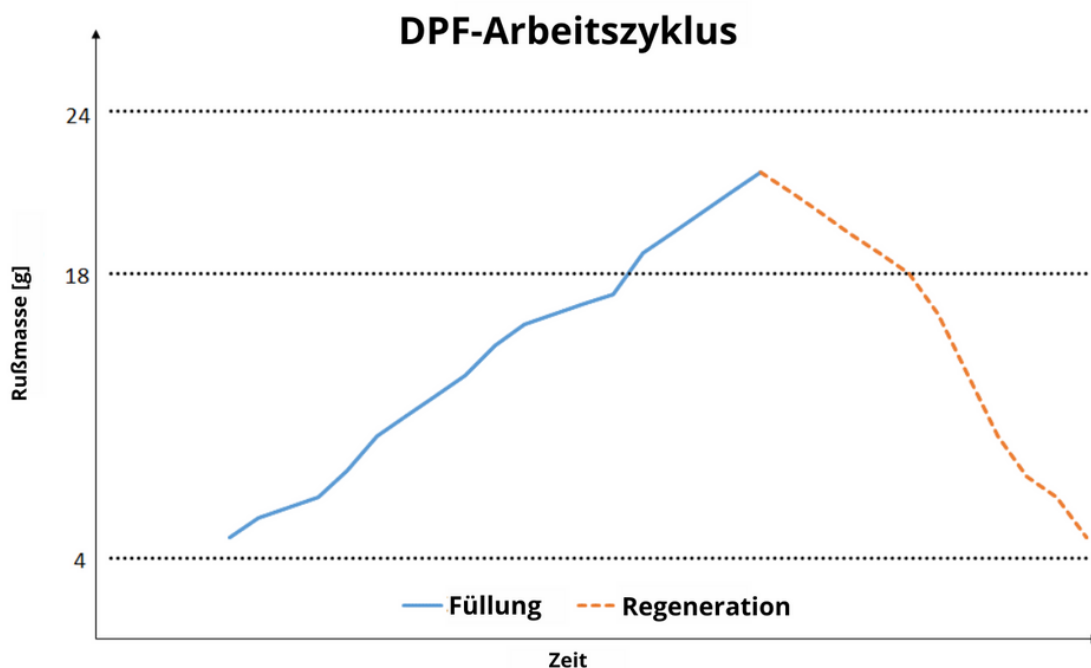


GEBRUIKERSHANDLEIDING DPF CONTROL

1. Theoretische inleiding

Figuur 1: Diagram dat de werkcyclus van het DPF weergeeft.



Het bovenstaande diagram toont de werkcyclus van het dieselpartikelfilter (DPF). Deze kan worden onderverdeeld in twee fasen: de vulfase en de regeneratiefase. De duur van de vulfase wordt beïnvloed door verschillende factoren, waaronder:

- Rijstijl (korte of lange ritten)
- Toestand van het DPF
- Type motorregeleenheid (ECU)

Deze fase kan tussen 200 en 600 km duren.

De regeneratie begint zodra de motorregeleenheid detecteert dat de roetmassa in het filter een bepaalde grenswaarde heeft bereikt en aan alle noodzakelijke voorwaarden is voldaan (bijv. voldoende motortemperatuur). In de meeste voertuigen ligt deze waarde tussen 18 en 24 gram.

Zodra aan deze voorwaarden is voldaan, start de regeleenheid de regeneratie van het DPF. Dit proces duurt doorgaans ongeveer 25 minuten en eindigt wanneer de roetmassa is teruggebracht tot ongeveer 5-7 gram. De berekende roetmassa bereikt echter nooit 0 gram.

2. Gebruiksaanwijzing

Met DPF Control hebt u volledige controle over het regeneratieproces van uw dieselpartikelfilter.

Installatie van het apparaat

- 1 Steek het apparaat in de OBD-aansluiting van het voertuig (meestal bij de linkerknie van de bestuurder, paars gemarkeerd).
- 2 Monteer de LED-indicator op een goed zichtbare plaats in het voertuig.

- 3 Het apparaat kan permanent aangesloten blijven, omdat het alleen stroom krijgt wanneer het contact aan staat.

Signalen van het apparaat

Akoestische en visuele signalen tijdens gebruik:

- Een korte pieptoon - geeft aan dat het apparaat actief is na het inschakelen van het contact (LED knippert één keer).
- Korte pieptonen gedurende ongeveer twee seconden - begin van de DPF-regeneratie (LED brandt continu).
- Drie middellange pieptonen - einde van de DPF-regeneratie (LED gaat uit).

Extra functies (contact aan - IG ON):

- Druk één keer op de knop: geeft via pieptonen en de LED-indicator informatie over de huidige roetmassa in het DPF.
- 1 pieptoon + 1 LED-knipper = 1 gram roet
- Houd de knop ingedrukt:
- Eerste korte pieptoon - wist alle foutcodes uit de regelunits van het voertuig (bevestigd door een lange pieptoon en de LED knippert één keer).
- Tweede korte pieptoon - activeert de "stille modus" (geen pieptonen, alleen LED).
Deactiveren van de "stille modus": houd de knop opnieuw ingedrukt tot u de tweede korte pieptoon hoort.

3. Vaak gemelde problemen

1. "Het apparaat geeft geen pieptonen"

- Controleer de LED: als deze brandt maar het apparaat geen geluid geeft, houd de knop ingedrukt tot u de tweede korte pieptoon hoort.
- Als het probleem blijft bestaan, neem contact met ons op of stuur het apparaat terug met het retour-/klachtenformulier.

2. "Het apparaat toont de roetmassa niet"

- Door de grote verscheidenheid aan voertuigen, motoren en regelunits kan het apparaat niet met alle modellen compatibel zijn. Als uw apparaat de roetmassa niet toont, zal het ook geen DPF-regeneratie signaleren.
- Vul het klachten-/retourformulier in en stuur het apparaat terug. Als we het probleem kunnen oplossen, wordt u direct geïnformeerd.

3. "Het apparaat meldt geen regeneratie"

- Oorzaak: hetzelfde als bij punt 2.
- Volg dezelfde stappen voor retournering.

4. "Het apparaat signaleert het begin van de regeneratie, maar niet het einde"

- Bij sommige voertuigen kunnen "valse regeneraties" voorkomen: het apparaat signaleert de start, maar niet het einde.
- Als er na 25 minuten geen eindsignaal is, controleer dan de roetmassa in het DPF:
- Als de roetmassa afneemt (bijv. van 10 naar 9 gram), loopt de regeneratie correct door.

- Als de roetmassa gelijk blijft of toeneemt, gaat het om een valse regeneratie.
- Als een valse regeneratie wordt vastgesteld, vul het klachtenformulier in en stuur het apparaat terug.

5. "Het apparaat signaleert de start van de regeneratie niet"

- Bij sommige voertuigen kan een DPF-regeneratie gepaard gaan met een hoger stationair toerental. Deze verhoging kan echter ook andere oorzaken hebben (bijv. opwarmen van de motor).
- Als het voertuig symptomen van DPF-regeneratie vertoont maar het apparaat dit niet signaleert, controleer dan de roetmassa:
- Als de roetmassa niet verandert of toeneemt, vindt er geen regeneratie plaats - het apparaat werkt correct.
- Als de roetmassa afneemt, is er een regeneratie bezig.
- Bij twijfel: vul het klachtenformulier in en stuur het apparaat terug.

6. "Het apparaat veroorzaakt fouten in het voertuig of meldingen op het dashboard"

- In zeer zeldzame gevallen (2 van de 1000 apparaten) kunnen na het aansluiten op de OBD-aansluiting fouten of waarschuwingen in het voertuig optreden.
- Dit wordt veroorzaakt door incompatibiliteit met bepaalde regelunits of CAN-bus-aanpassingen.
- Het apparaat grijpt NIET in in de voertuigsoftware en wijzigt geen regelunits.
- Als dit gebeurt, neem dan contact met ons op via de contactpagina op www.dpf-kontrolle.de of rechtstreeks via info@dpf-kontrolle.de.

Bekijk de functievideo op YouTube: www.youtube.com/@DPF-Kontrolle

Meer informatie: www.dpf-kontrolle.de

Nu hebt u volledige controle over uw DPF - zonder werkplaatsbezoeken!

Auteur: Piotr Osadkowski. Gemaakt op 14.10.2021. Update nr.: 1. Updatedatum: 28.01.2022. Vertaalversie NL: 1. Vertaaldatum: 09.02.2026.