

# MANUAL DE UTILIZARE DPF CONTROL

## 1. Introducere teoretică

Figura 1: Diagramă care prezintă ciclul de funcționare al DPF-ului.

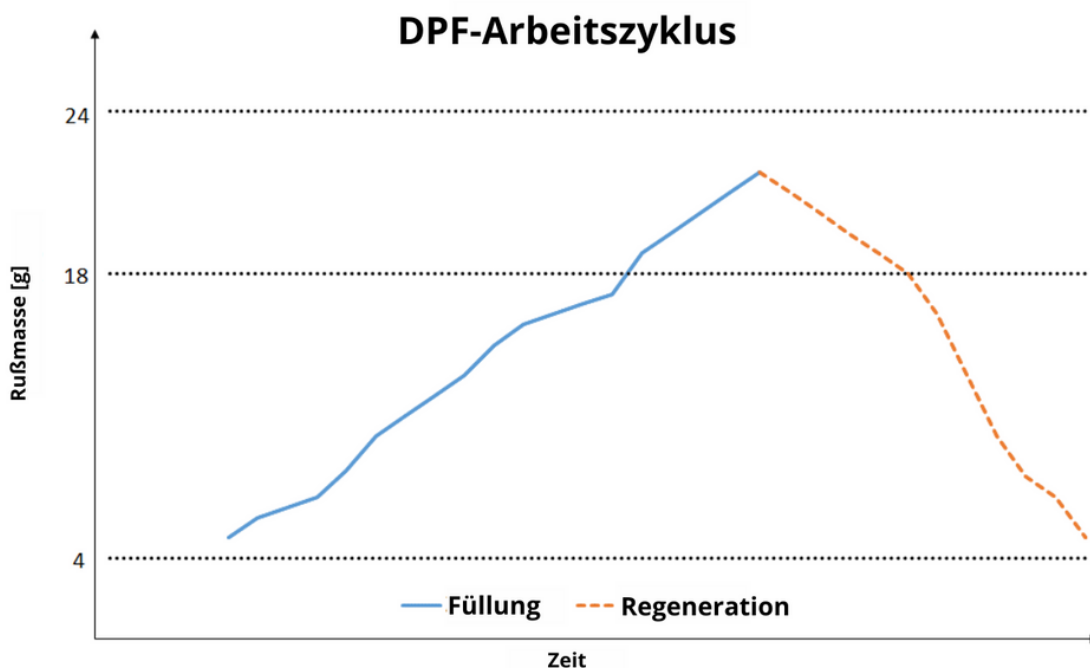


Diagrama de mai sus prezintă ciclul de funcționare al filtrului de particule diesel (DPF). Acesta poate fi împărțit în două faze: faza de încărcare și faza de regenerare. Durata fazei de încărcare este influențată de mai mulți factori, inclusiv:

- Stilul de condus (drumuri scurte sau lungi)
- Starea DPF-ului
- Tipul unității de comandă a motorului (ECU)

Această fază poate dura între 200 și 600 km.

Regenerarea începe atunci când unitatea de comandă a motorului detectează că masa de funingine din filtru a atins o anumită valoare limită și sunt îndeplinite toate condițiile necesare (de ex. temperatură suficientă a motorului). În majoritatea vehiculelor, această valoare este între 18 și 24 de grame.

După îndeplinirea acestor condiții, unitatea de comandă pornește regenerarea DPF-ului. Acest proces durează, de regulă, aproximativ 25 de minute și se încheie când masa de funingine este redusă la aproximativ 5-7 grame. Totuși, masa de funingine calculată nu ajunge niciodată la 0 grame.

## 2. Instrucțiuni de utilizare

Cu DPF Control aveți control complet asupra procesului de regenerare al filtrului de particule diesel.

### Instalarea dispozitivului

- 1 Introduceți dispozitivul în mufa OBD a vehiculului (de obicei în zona genunchiului stâng al șoferului, marcată cu mov).
- 2 Montați indicatorul LED într-un loc bine vizibil în vehicul.

- 3 Dispozitivul poate rămâne conectat permanent, deoarece este alimentat doar când contactul este pus.

## **Semnalele dispozitivului**

Semnale acustice și vizuale în timpul funcționării:

- Un bip scurt - indică faptul că dispozitivul este activ după pornirea contactului (LED-ul clipește o dată).
- Bipuri scurte timp de aproximativ două secunde - începutul regenerării DPF (LED-ul rămâne aprins continuu).
- Trei bipuri de durată medie - sfârșitul regenerării DPF (LED-ul se stinge).

Funcții suplimentare (contact pus - IG ON):

- Apăsati o singură dată butonul: oferă, prin semnale acustice și LED, informații despre masa curentă de funingine din DPF.
- 1 bip + 1 clipire a LED-ului = 1 gram de funingine
- Țineți butonul apăsat:
- Primul bip scurt - șterge toate codurile de eroare din unitățile de comandă ale vehiculului (confirmat de un bip lung și LED-ul clipește o dată).
- Al doilea bip scurt - activează „modul silențios” (fără semnale acustice, doar LED). Dezactivarea „modului silențios”: țineți din nou butonul apăsat până auziți al doilea bip scurt.

## **3. Probleme raportate frecvent**

### **1. "Dispozitivul nu emite semnale sonore"**

- Verificați LED-ul: dacă se aprinde, dar dispozitivul nu scoate sunete, țineți butonul apăsat până auziți al doilea bip scurt.
- Dacă problema persistă, contactați-ne sau trimiteți dispozitivul împreună cu formularul de retur/reclamație.

### **2. "Dispozitivul nu afișează masa de funingine"**

- Din cauza numărului mare de vehicule, motoare și unități de comandă, este posibil ca dispozitivul să nu fie compatibil cu toate modelele. Dacă dispozitivul nu afișează masa de funingine, nu va semnaliza nici regenerarea DPF.
- Completați formularul de reclamație/retur și trimiteți dispozitivul înapoi. Dacă putem rezolva problema, veți fi informat imediat.

### **3. "Dispozitivul nu semnalizează regenerarea"**

- Cauză: aceeași ca la punctul 2.
- Urmați aceiași pași pentru retur.

### **4. "Dispozitivul semnalizează începutul regenerării, dar nu și sfârșitul"**

- La unele vehicule pot apărea „regenerări false” - dispozitivul semnalizează startul, dar nu și finalul.
- Dacă după 25 de minute nu apare semnalul de final, verificați masa de funingine din DPF:
- Dacă masa scade (de ex. de la 10 la 9 grame), regenerarea continuă corect.

- Dacă masa rămâne la fel sau crește, este o regenerare falsă.
- Dacă se constată o regenerare falsă, completați formularul de reclamație și trimiteți dispozitivul înapoi.

#### **5. "Dispozitivul nu semnalizează începutul regenerării"**

- La unele vehicule, regenerarea DPF poate fi însoțită de turații de ralanti mai ridicate. Această creștere poate avea însă și alte cauze (de ex. încălzirea motorului).
- Dacă vehiculul prezintă simptome de regenerare DPF, dar dispozitivul nu semnalizează, verificați masa de funingine:
- Dacă masa nu se schimbă sau crește, nu are loc regenerarea - dispozitivul funcționează corect.
- Dacă masa scade, are loc o regenerare.
- Dacă există îndoieli, completați formularul de reclamație și trimiteți dispozitivul înapoi.

#### **6. "Dispozitivul provoacă erori în vehicul sau mesaje pe bord"**

- În cazuri foarte rare (2 din 1000 de dispozitive), după introducerea în mufa OBD pot apărea erori sau mesaje de avertizare.
- Acestea sunt cauzate de incompatibilitatea cu anumite unități de comandă sau de modificări ale magistralei CAN.
- Dispozitivul NU intervine în software-ul vehiculului și nu modifică nicio unitate de comandă.
- Dacă apare o astfel de problemă, contactați-ne prin pagina de contact de pe [www.dpf-kontrolle.de](http://www.dpf-kontrolle.de) sau direct la [info@dpf-kontrolle.de](mailto:info@dpf-kontrolle.de).

Urmăriți videoclipul de funcționare pe YouTube: [www.youtube.com/@DPF-Kontrolle](http://www.youtube.com/@DPF-Kontrolle)

Mai multe informații: [www.dpf-kontrolle.de](http://www.dpf-kontrolle.de)

Acum aveți control complet asupra DPF-ului - fără vizite la service!

Autor: Piotr Osadkowski. Creat la 14.10.2021. Număr actualizare: 1. Data actualizării: 28.01.2022. Versiune traducere RO: 1. Data traducerii: 09.02.2026.