

NÁVOD NA POUŽITIE DPF CONTROL

1. Teoretický úvod

Obrázok 1: Diagram znázorňujúci pracovný cyklus DPF.

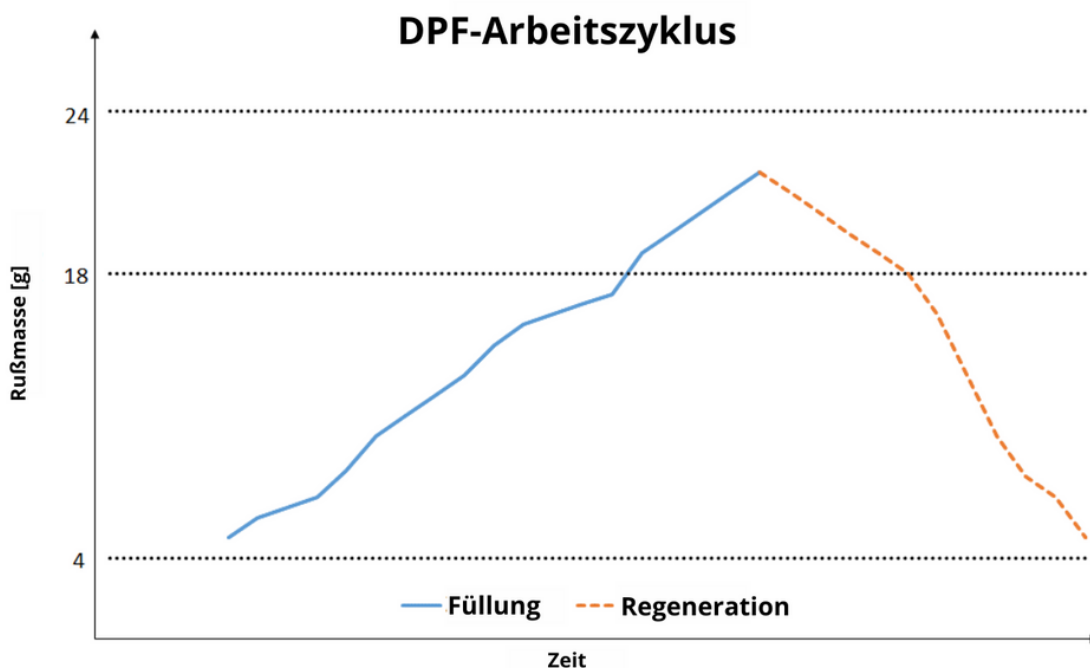


Diagram vyššie znázorňuje pracovný cyklus filtra pevných častíc (DPF). Tento cyklus možno rozdeliť na dve fázy: fázu plnenia a fázu regenerácie. Dĺžku fázy plnenia ovplyvňuje viacero faktorov, vrátane:

- Štýl jazdy (krátke alebo dlhé trasy)
- Stav DPF
- Typ riadiacej jednotky motora (ECU)

Táto fáza môže trvať 200 až 600 km.

Regenerácia sa začne, keď riadiaca jednotka motora zistí, že hmotnosť sadzí vo filtri dosiahla určitú hraničnú hodnotu a sú splnené všetky potrebné podmienky (napr. dostatočná teplota motora). Vo väčšine vozidiel je táto hodnota medzi 18 a 24 gramami.

Po splnení týchto podmienok riadiaca jednotka spustí regeneráciu DPF. Tento proces zvyčajne trvá približne 25 minút a končí, keď sa hmotnosť sadzí zníži na približne 5-7 gramov. Vypočítaná hmotnosť sadzí však nikdy nedosiahne 0 gramov.

2. Návod na obsluhu

S DPF Control máte plnú kontrolu nad procesom regenerácie vášho filtra pevných častíc.

Inštalácia zariadenia

- 1 Zasuňte zariadenie do OBD zásuvky vozidla (zvyčajne v oblasti ľavého kolena vodiča, označené fialovou farbou).
- 2 Namontujte LED indikátor na dobre viditeľné miesto vo vozidle.
- 3 Zariadenie môže zostať pripojené natrvalo, pretože je napájané len pri zapnutom zapalovaní.

Signály zariadenia

Zvukové a vizuálne signály počas prevádzky:

- Krátke pípnutie - znamená, že zariadenie je po zapnutí zapaľovania aktívne (LED blikne raz).
- Krátke pípania počas približne dvoch sekúnd - začiatok regenerácie DPF (LED svieti nepretržite).
- Tri stredne dlhé pípnutia - koniec regenerácie DPF (LED zhasne).

Doplňkové funkcie (zapaľovanie zapnuté - IG ON):

- Jedno stlačenie tlačidla: poskytne cez zvukové signály a LED indikátor informáciu o aktuálnej hmotnosti sadzí v DPF.
- 1 pípnutie + 1 bliknutie LED = 1 gram sadzí
- Podržte tlačidlo stlačené:
- Prvé krátke pípnutie - vymaže všetky chybové kódy z riadiacich jednotiek vozidla (potvrdené dlhým pípnutím a LED blikne raz).
- Druhé krátke pípnutie - aktivuje „tichý režim“ (bez zvukových signálov, iba LED). Deaktivácia „tichého režimu“: podržte tlačidlo opäť, kým nezaznie druhé krátke pípnutie.

3. Často hlásené problémy

1. "Zariadenie nevydáva žiadne zvukové signály"

- Skontrolujte LED: ak svieti, ale zariadenie nevydáva zvuk, podržte tlačidlo, kým nebudete počuť druhé krátke pípnutie.
- Ak problém pretrváva, kontaktujte nás alebo pošlite zariadenie späť spolu s formulárom na vrátenie/reklamáciu.

2. "Zariadenie nezobrazuje hmotnosť sadzí"

- Vzhľadom na veľké množstvo vozidiel, motorov a riadiacich jednotiek sa môže stať, že zariadenie nie je kompatibilné so všetkými modelmi. Ak vaše zariadenie nezobrazuje hmotnosť sadzí, nebude ani signalizovať regeneráciu DPF.
- Vyplňte reklamačný/vratkový formulár a odošlite zariadenie späť. Ak sa nám problém podarí vyriešiť, budete bezodkladne informovaný.

3. "Zariadenie nehlási regeneráciu"

- Príčina: rovnaká ako v bode 2.
- Postupujte rovnako pri vrátení.

4. "Zariadenie signalizuje začiatok regenerácie, ale nie jej koniec"

- V niektorých vozidlách môžu nastať „falošné regenerácie“ - zariadenie signalizuje štart, ale nie koniec.
- Ak po 25 minútach nedôjde k signalizácii konca, skontrolujte hmotnosť sadzí v DPF:
- Ak hmotnosť sadzí klesá (napr. z 10 na 9 gramov), regenerácia prebieha správne.
- Ak hmotnosť sadzí zostáva rovnaká alebo stúpa, ide o falošnú regeneráciu.
- Ak sa potvrdí falošná regenerácia, vyplňte reklamačný formulár a pošlite zariadenie späť.

5. "Zariadenie nesignalizuje začiatok regenerácie"

- V niektorých vozidlách môže byť regenerácia DPF sprevádzaná vyššími otáčkami na voľnobehu. Toto zvýšenie však môže mať aj iné príčiny (napr. zahrievanie motora).
- Ak vozidlo vykazuje príznaky regenerácie DPF, ale zariadenie to nesignalizuje, skontrolujte hmotnosť sadzí:
- Ak sa hmotnosť sadzí nemení alebo stúpa, regenerácia neprebíha - zariadenie funguje správne.
- Ak hmotnosť sadzí klesá, regenerácia prebieha.
- V prípade pochybností vyplňte reklamačný formulár a pošlite zariadenie späť.

6. "Zariadenie spôsobuje chyby vo vozidle alebo hlásenia na prístrojovej doske"

- Vo veľmi zriedkavých prípadoch (2 z 1000 zariadení) sa po zasunutí do OBD zásuvky môžu objaviť chyby alebo varovné hlásenia.
- Je to spôsobené nekompatibilitou s niektorými riadiacimi jednotkami alebo úpravami CAN zbernice.
- Zariadenie NEZASAHUJE do softvéru vozidla a nemení žiadne riadiace jednotky.
- Ak k tomu dôjde, kontaktujte nás cez kontaktnú stránku na www.dpf-kontrolle.de alebo priamo na info@dpf-kontrolle.de.

Pozrite si funkčné video na YouTube: www.youtube.com/@DPF-Kontrolle

Viac informácií: www.dpf-kontrolle.de

Teraz máte plnú kontrolu nad vaším DPF - bez návštev servisu!

Autor: Piotr Osadkowski. Vytvorené 14.10.2021. Aktualizácia č.: 1. Dátum aktualizácie: 28.01.2022. Verzia prekladu SK: 1. Dátum prekladu: 09.02.2026.