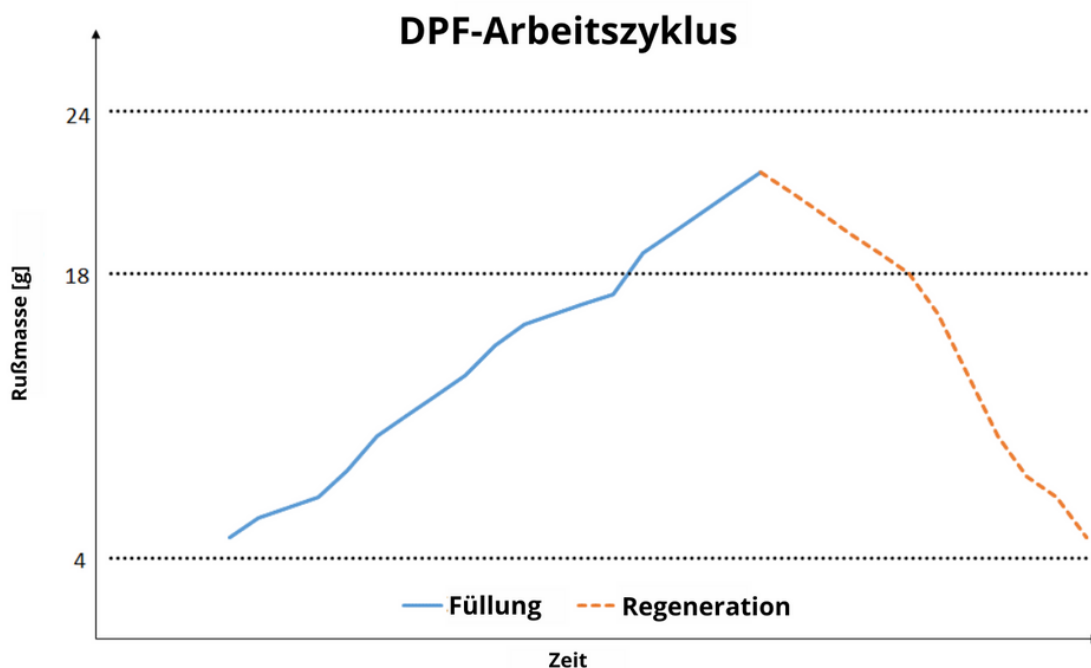


# NAVODILA ZA UPORABO DPF CONTROL

## 1. Teoretični uvod

Slika 1: Diagram, ki prikazuje delovni cikel DPF.



Zgornji diagram prikazuje delovni cikel dizelskega filtra trdnih delcev (DPF). Razdelimo ga lahko na dve fazi: fazo polnjenja in fazo regeneracije. Trajanje faze polnjenja je odvisno od več dejavnikov, med drugim:

- Način vožnje (kratke ali dolge vožnje)
- Stanje DPF
- Vrsta krmilne enote motorja (ECU)

Ta faza lahko traja med 200 in 600 km.

Regeneracija se začne, ko krmilna enota motorja zazna, da je masa saj v filtru dosegla določeno mejno vrednost in so izpolnjeni vsi potrebni pogoji (npr. zadostna temperatura motorja). V večini vozil je ta vrednost med 18 in 24 grami.

Ko so pogoji izpolnjeni, krmilna enota zažene regeneracijo DPF. Postopek običajno traja približno 25 minut in se konča, ko se masa saj zmanjša na približno 5-7 gramov. Izračunana masa saj pa nikoli ne doseže 0 gramov.

## 2. Navodila za uporabo

Z DPF Control imate popoln nadzor nad postopkom regeneracije vašega dizelskega filtra trdnih delcev.

### Namestitev naprave

- 1 Vstavite napravo v OBD-vtičnico vozila (običajno v območju voznikovega levega kolena, vijolično označeno).
- 2 Namestite LED-indikator na dobro vidno mesto v vozilu.
- 3 Naprava lahko ostane stalno priključena, saj se napaja le, ko je kontakt vklopljen.

## Signali naprave

Zvočni in vizualni signali med delovanjem:

- Kratek pisk - pomeni, da je naprava aktivna po vklopu kontakta (LED enkrat utripne).
- Kratki piski približno dve sekundi - začetek regeneracije DPF (LED sveti neprekinjeno).
- Trije srednje dolgi piski - konec regeneracije DPF (LED ugasne).

Dodatne funkcije (kontakt vklopljen - IG ON):

- Enkrat pritisnite gumb: preko zvočnih signalov in LED-indikatorja poda informacijo o trenutni masi saj v DPF.
- 1 pisk + 1 utrip LED = 1 gram saj
- Držite gumb pritisnjen:
- Prvi kratek pisk - izbriše vse kode napak iz krmilnih enot vozila (potrditev: dolg pisk in LED enkrat utripne).
- Drugi kratek pisk - aktivira »tihan način« (brez zvočnih signalov, samo LED).  
Izklop »tihanega načina«: gumb znova držite pritisnjen, dokler ne zaslišite drugega kratkega piska.

## 3. Pogosto prijavljene težave

### 1. "Naprava ne oddaja zvočnih signalov"

- Preverite LED: če sveti, vendar ni zvoka, držite gumb pritisnjen, dokler ne zaslišite drugega kratkega piska.
- Če težava ostaja, nas kontaktirajte ali napravo pošljite nazaj skupaj z obrazcem za vračilo/reklamacijo.

### 2. "Naprava ne prikazuje mase saj"

- Zaradi velikega števila vozil, motorjev in krmilnih enot se lahko zgodi, da naprava ni združljiva z vsemi modeli. Če naprava ne prikazuje mase saj, ne bo signalizirala niti regeneracije DPF.
- Izpolnite obrazec za reklamacijo/vračilo in napravo pošljite nazaj. Če lahko težavo odpravimo, boste takoj obveščeni.

### 3. "Naprava ne poroča o regeneraciji"

- Vzrok: enak kot pri točki 2.
- Izvedite enake korake za vračilo.

### 4. "Naprava signalizira začetek regeneracije, ne pa tudi konca"

- V nekaterih vozilih se lahko pojavijo »lažne regeneracije« - naprava signalizira začetek, ne pa tudi konca.
- Če po 25 minutah ni signala konca, preverite maso saj v DPF:
- Če se masa saj zmanjšuje (npr. z 10 na 9 gramov), regeneracija pravilno poteka naprej.
- Če masa ostaja enaka ali se povečuje, gre za lažno regeneracijo.
- Če se potrdi lažna regeneracija, izpolnite reklamacijski obrazec in napravo pošljite nazaj.

### 5. "Naprava ne signalizira začetka regeneracije"

- V nekaterih vozilih je regeneracija DPF lahko povezana z višjimi vrtljaji v prostem teku. Vendar ima lahko povišanje vrtljajev tudi druge vzroke (npr. ogrevanje motorja).

- Če vozilo kaže simptome regeneracije DPF, naprava pa tega ne signalizira, preverite maso saj:
- Če se masa saj ne spreminja ali se povečuje, regeneracije ni - naprava deluje pravilno.
- Če se masa saj zmanjšuje, regeneracija poteka.
- Če ste v dvomih, izpolnite reklamacijski obrazec in napravo pošljite nazaj.

#### **6. "Naprava povzročila napake v vozilu ali sporočila na armaturni plošči"**

- V zelo redkih primerih (2 od 1000 naprav) se lahko po priklopu na OBD-vtičnico pojavijo napake ali opozorila v vozilu.
- To je posledica nezdržljivosti z določenimi krmilnimi enotami ali sprememb CAN-vodila.
- Naprava NE posega v programsko opremo vozila in ne spreminja nobenih krmilnih enot.
- Če pride do takšne težave, nas kontaktirajte prek kontaktne strani na [www.dpf-kontrolle.de](http://www.dpf-kontrolle.de) ali neposredno na [info@dpf-kontrolle.de](mailto:info@dpf-kontrolle.de).

Oglejte si predstavitveni video na YouTubu: [www.youtube.com/@DPF-Kontrolle](http://www.youtube.com/@DPF-Kontrolle)

Več informacij: [www.dpf-kontrolle.de](http://www.dpf-kontrolle.de)

Zdaj imate popoln nadzor nad svojim DPF - brez obiskov servisa!

Avtor: Piotr Osadkowski. Ustvarjeno: 14.10.2021. Številka posodobitve: 1. Datum posodobitve: 28.01.2022.  
Različica prevoda SL: 1. Datum prevoda: 09.02.2026.