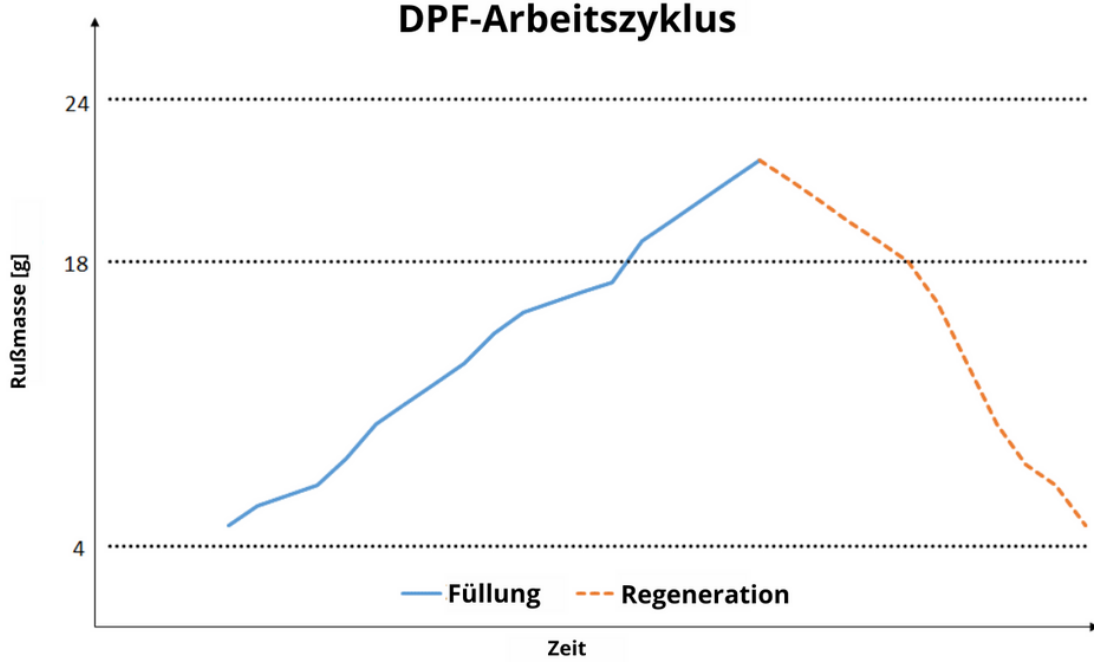


# KULLANIM KILAVUZU DPF CONTROL

## 1. Teorik giriş

Şekil 1: DPF'nin çalışma döngüsünü gösteren diyagram.



Yukarıdaki diyagram dizel partikül filtresinin (DPF) çalışma döngüsünü gösterir. Bu döngü iki aşamaya ayrılabilir: dolum aşaması ve rejenerasyon aşaması. Dolum aşamasının süresi aşağıdaki gibi birçok faktörden etkilenir:

- Sürüş tarzı (kısa veya uzun mesafe)
- DPF'nin durumu
- Motor kontrol ünitesi (ECU) tipi

Bu aşama 200 ile 600 km arasında sürebilir.

Rejenerasyon, motor kontrol ünitesi filtördeki kurum kütlesinin belirli bir sınır değere ulaştığını ve gerekli tüm koşulların sağlandığını (ör. yeterli motor sıcaklığı) tespit ettiğinde başlar. Çoğu araçta bu değer 18 ile 24 gram arasındadır.

Bu koşullar sağlandığında, kontrol ünitesi DPF rejenerasyonunu başlatır. Bu işlem genellikle yaklaşık 25 dakika sürer ve kurum kütlesi yaklaşık 5-7 grama düştüğünde sona erer. Ancak hesaplanan kurum kütlesi hiçbir zaman 0 grama ulaşmaz.

## 2. Kullanım talimatları

DPF Control ile dizel partikül filtrinizin rejenerasyon süreci üzerinde tam kontrol sağlarsınız.

### Cihazın kurulumu

- 1 Cihazı aracın OBD soketine takın (genellikle sürücünün sol dizinin bulunduğu bölgede, mor renkle işaretlidir).
- 2 LED göstergesini araç içinde kolay görülebilecek bir yere monte edin.
- 3 Cihaz sürekli takılı kalabilir; çünkü yalnızca kontak açıkken enerji alır.

## Cihaz sinyalleri

Çalışma sırasında sesli ve görsel sinyaller:

- Kısa bir bip - kontağı açtıktan sonra cihazın aktif olduğunu gösterir (LED bir kez yanıp söner).
- Yaklaşık iki saniye süren kısa bipler - DPF rejenerasyonunun başlangıcı (LED sürekli yanar).
- Üç orta uzunlukta bip - DPF rejenerasyonunun bitişi (LED söner).

Ek işlevler (kontak açık - IG ON):

- Düğmeye bir kez basın: sesli sinyaller ve LED üzerinden DPF'deki mevcut kurum kütlesi hakkında bilgi verir.
- 1 bip + 1 LED yanıp sönmeye = 1 gram kurum
- Düğmeyi basılı tutun:
- Birinci kısa bip - aracın kontrol ünitelerindeki tüm arıza kodlarını siler (uzun bir bip ile onaylanır ve LED bir kez yanıp söner).
- İkinci kısa bip - "sessiz modu" etkinleştirir (sesli sinyal yok, yalnızca LED).  
"Sessiz mod"u devre dışı bırakma: İkinci kısa bipi duyana kadar düğmeyi tekrar basılı tutun.

## 3. Sık bildirilen sorunlar

### 1. "Cihaz sesli sinyal vermiyor"

- LED'i kontrol edin: LED yanıyor ancak ses yoksa, ikinci kısa bipi duyana kadar düğmeyi basılı tutun.
- Sorun devam ederse bizimle iletişime geçin veya cihazı iade/şikayet formu ile birlikte gönderin.

### 2. "Cihaz kurum kütlesini göstermiyor"

- Araç, motor ve kontrol ünitesi çeşitliliği nedeniyle cihaz tüm modellerle uyumlu olmayabilir. Cihaz kurum kütlesini göstermiyorsa, DPF rejenerasyonunu da sinyallemeyecektir.
- Şikayet/iade formunu doldurun ve cihazı geri gönderin. Sorunu çözebilirsek hemen bilgilendirileceksiniz.

### 3. "Cihaz rejenerasyonu bildirmiyor"

- Neden: 2. maddede belirtildiği gibi.
- Aynı iade adımlarını uygulayın.

### 4. "Cihaz rejenerasyonun başladığını bildiriyor, ancak bittiğini bildirmiyor"

- Bazı araçlarda "yanlış rejenerasyonlar" meydana gelebilir; cihaz başlangıcı bildirir ancak bitişi bildirmez.
- 25 dakika sonra bitiş sinyali gelmezse DPF'deki kurum kütlesini kontrol edin:
- Kurum kütlesi azalır (ör. 10'dan 9 grama), rejenerasyon doğru şekilde devam ediyor demektir.
- Kurum kütlesi aynı kalır veya artarsa, bu yanlış bir rejenerasyondur.
- Yanlış rejenerasyon tespit edilirse şikayet formunu doldurun ve cihazı geri gönderin.

## **5. "Cihaz rejenerasyonun başlangıcını bildirmiyor"**

- Bazı araçlarda DPF rejenerasyonu daha yüksek rölanti devri ile birlikte görülebilir. Ancak bu devir artışının başka nedenleri de olabilir (ör. motorun ısınması).
- Araç DPF rejenerasyonu belirtileri gösteriyor ancak cihaz bildirmiyorsa, kurum kütlesini kontrol edin:
- Kurum kütlesi değişmiyor veya artıyorsa rejenerasyon yoktur - cihaz doğru çalışmaktadır.
- Kurum kütlesi azalırsa rejenerasyon gerçekleşmektedir.
- Şüphe varsa şikayet formunu doldurun ve cihazı geri gönderin.

## **6. "Cihaz araçta arızalara veya gösterge panelinde mesajlara neden oluyor"**

- Çok nadir durumlarda (1000 cihazdan 2'si) OBD soketine takıldıktan sonra araçta arıza veya uyarı mesajları görülebilir.
- Bu durum belirli kontrol üniteleriyle uyumsuzluk veya CAN-bus değişikliklerinden kaynaklanır.
- Cihaz araç yazılımına müdahale ETMEZ ve hiçbir kontrol ünitesini değiştirmez.
- Böyle bir sorun oluşursa [www.dpf-kontrolle.de](http://www.dpf-kontrolle.de) üzerindeki iletişim sayfasından veya doğrudan [info@dpf-kontrolle.de](mailto:info@dpf-kontrolle.de) adresinden bizimle iletişime geçin.

YouTube'da çalışma videosunu izleyin: [www.youtube.com/@DPF-Kontrolle](http://www.youtube.com/@DPF-Kontrolle)

Daha fazla bilgi: [www.dpf-kontrolle.de](http://www.dpf-kontrolle.de)

Artık DPF'niz üzerinde tam kontrole sahipsiniz - servise gitmeden!

Yazar: Piotr Osadkowski. Oluşturma tarihi: 14.10.2021. Güncelleme no.: 1. Güncelleme tarihi: 28.01.2022.  
Çeviri sürümü TR: 1. Çeviri tarihi: 09.02.2026.