

MANUAL DE INSTRUCCIONES DE DPF CONTROL

1. Introducción teórica

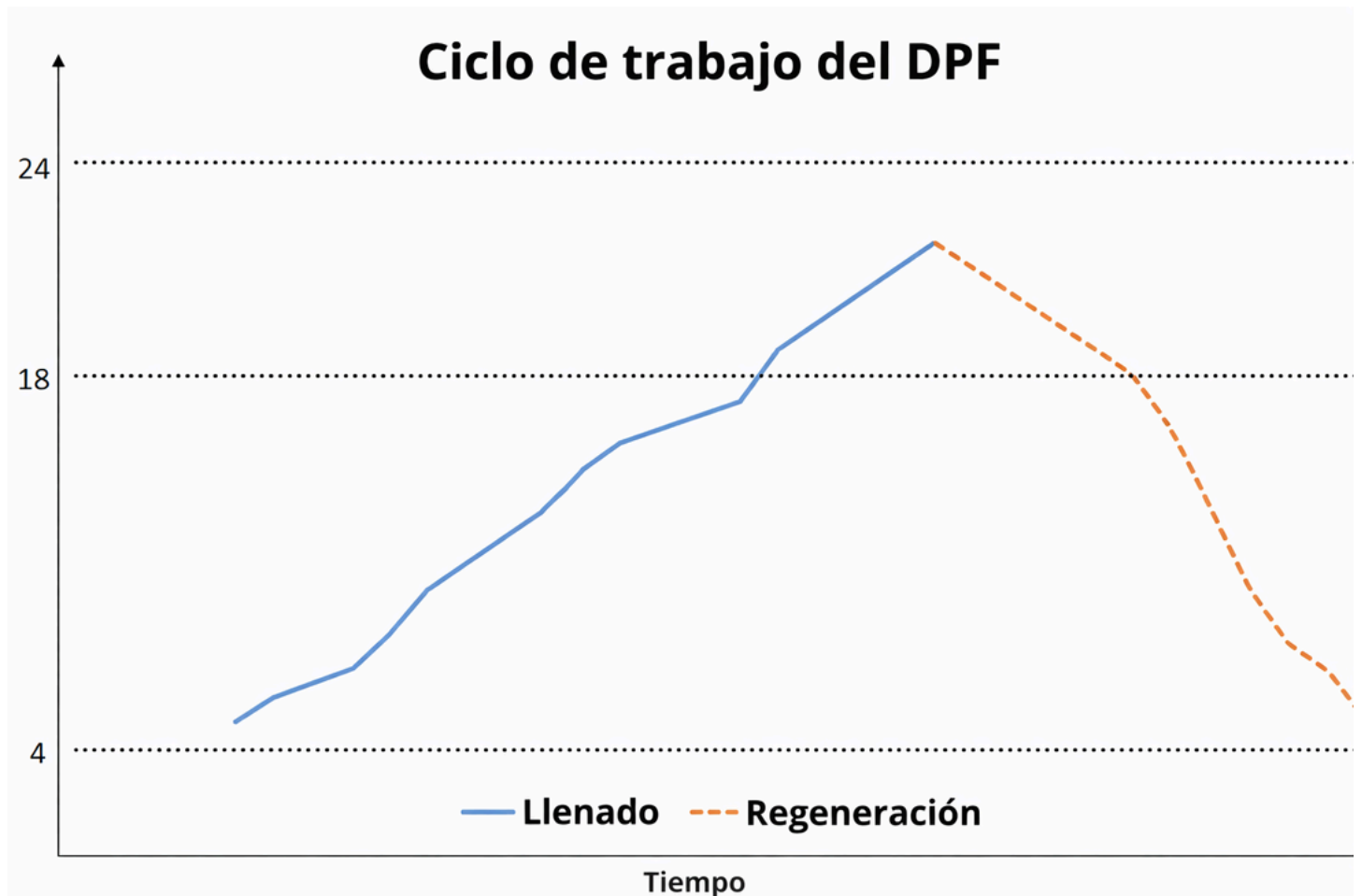


Figura 1: Diagrama que representa el ciclo de trabajo del DPF.

El diagrama de arriba muestra el ciclo de trabajo del filtro de partículas diésel (DPF). Este puede dividirse en dos fases: la **fase de llenado** y la **fase de regeneración**. La duración de la fase de llenado está influida por varios factores, entre ellos:

- modo de conducción (trayectos cortos o largos),
- estado del DPF,
- tipo de unidad de control del motor.

Esta fase puede durar entre **200 y 600 km**.

La **regeneración** comienza en cuanto la unidad de control del motor detecta que la masa de hollín en el filtro ha alcanzado un determinado valor límite y que se cumplen todas las condiciones necesarias (por ejemplo, una temperatura suficiente del motor). En la mayoría de los vehículos, este valor se sitúa entre **18 y 24 gramos**.

Una vez que se cumplen estas condiciones, la unidad de control inicia la regeneración del DPF. Este proceso suele durar **unos 25 minutos** y termina cuando la masa de hollín se ha reducido a **aproximadamente 5-7 gramos**. Sin embargo, la masa de hollín calculada nunca alcanza el valor de **0 gramos**.

2. Manual de instrucciones

Con DPF Control tienes pleno control sobre el proceso de regeneración de tu filtro de partículas diésel.

Instalación del dispositivo

Conecta el dispositivo a la toma OBD del vehículo (normalmente en la zona de la rodilla izquierda del conductor, marcada en violeta).

Monta el indicador LED en un lugar bien visible del vehículo.

El dispositivo puede permanecer conectado de forma permanente, ya que solo recibe alimentación con el encendido activado.

Señales del dispositivo

Señales acústicas y visuales durante el funcionamiento:

Un tono corto → indica que el dispositivo está activo después de encender el contacto (**el LED parpadea una vez**).

Pitidos cortos durante dos segundos → inicio de la regeneración del DPF (**el LED permanece encendido de forma continua**).

Tres tonos de duración media → fin de la regeneración del DPF (**el LED se apaga**).

Funciones adicionales (con el encendido activado – IG ON):

Pulsar el botón una vez: informa mediante señales acústicas y el indicador LED sobre la cantidad actual de hollín en el DPF.

➔ 1 tono + 1 parpadeo del LED = 1 gramo de hollín

Mantener pulsado el botón:

➔ Primer tono corto – Borra todos los códigos de avería de las unidades de control del vehículo (**confirmado por un tono largo y el LED parpadea una vez**).

➔ Segundo tono corto – Activa el **«modo silencioso»** (sin señales acústicas, solo indicación LED).

Desactivación del «modo silencioso»:

→ Pulsa y mantén pulsado el botón de nuevo hasta que suene el segundo tono corto.

3. Problemas comunicados con frecuencia

"El dispositivo no emite señales acústicas"

Comprueba el LED: si se enciende, pero el dispositivo no emite ningún sonido, pulsa y mantén pulsado el botón hasta que oigas el segundo tono corto.

➔ Si el problema persiste, ponte en contacto con nosotros o envía el dispositivo junto con el formulario de devolución/reclamación.

"El dispositivo no muestra la masa de hollín"

Debido a la gran variedad de vehículos, motores y unidades de control, puede ocurrir que el dispositivo no sea compatible con todos los modelos. Si tu dispositivo no muestra la masa de hollín, tampoco señalará la regeneración del DPF.

➔ Rellena el formulario de reclamación/devolución y devuelve el dispositivo. Si podemos resolver el problema, se te informará de inmediato.

"El dispositivo no indica ninguna regeneración"

Causa: la misma que en el punto .

➔ Sigue los mismos pasos para la devolución.

"El dispositivo señala el inicio de la regeneración, pero no el final"

En algunos vehículos pueden producirse «regeneraciones falsas»: el dispositivo señala el inicio, pero no el final.

➔ Si después de 25 minutos no se produce ninguna señal de finalización, comprueba la masa de hollín en el DPF:

Si la masa de hollín disminuye (por ejemplo, de 10 a 9 gramos), la regeneración sigue correctamente.

Si la masa de hollín permanece igual o aumenta, se trata de una regeneración falsa.

➔ Si se detecta una regeneración falsa, rellena el formulario de reclamación y devuelve el dispositivo.

"El dispositivo no indica el inicio de la regeneración"

En algunos vehículos, una regeneración del DPF puede ir acompañada de un aumento del régimen de ralentí. Sin embargo, este aumento de revoluciones también puede tener otras causas (por ejemplo, el calentamiento del motor).

➔ Si el vehículo muestra síntomas de una regeneración del DPF, pero el dispositivo no la señala, comprueba la masa de hollín:

Si la masa de hollín no cambia o aumenta, no se está produciendo ninguna regeneración; el dispositivo funciona correctamente.

Si la masa de hollín disminuye, hay una regeneración en curso.

Si tienes dudas, rellena el formulario de reclamación y devuelve el dispositivo.

"El dispositivo provoca fallos en el vehículo o mensajes en el cuadro de instrumentos"

En casos muy raros (2 de cada 1000 dispositivos), pueden aparecer fallos o mensajes de advertencia en el vehículo después de conectarlo a la toma OBD.

➔ Esto se debe a incompatibilidades con determinadas unidades de control o a modificaciones del bus CAN.

➔ ¡El dispositivo NO interviene en el software del vehículo ni modifica ninguna unidad de control!

Si se produce un problema de este tipo, ponte en contacto con nosotros a través de la página de contacto en www.dpf-kontrolle.de o directamente en info@dpf-kontrolle.de.

Mira el vídeo de funcionamiento en YouTube: www.youtube.com/@DPF-Kontrolle

Más información: www.dpf-kontrolle.de

¡Ahora tienes pleno control sobre tu DPF, sin visitas al taller!