

MANUAL DE INSTRUÇÕES DPF CONTROL

1. Introdução teórica

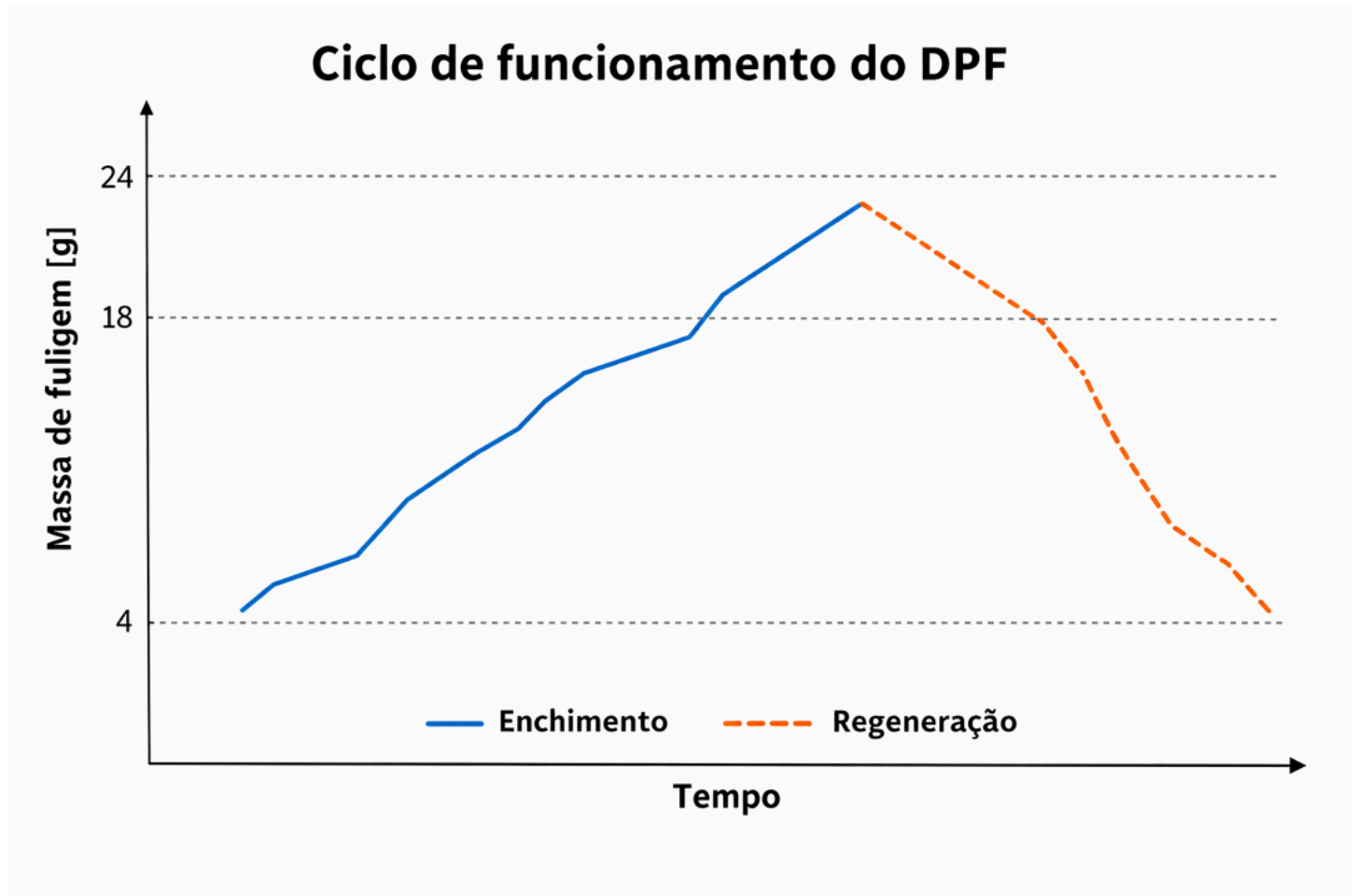


Figura 1: Diagrama que representa o ciclo de funcionamento do DPF.

O diagrama acima mostra o ciclo de funcionamento do filtro de partículas diesel (DPF). Este pode ser dividido em duas fases: a **fase de enchimento** e a **fase de regeneração**. A duração da fase de enchimento é influenciada por vários fatores, entre eles:

- estilo de condução (percursos curtos ou longos),
- estado do DPF,
- tipo de unidade de controlo do motor.

Esta fase pode durar entre **200 e 600 km**.

A **regeneração** começa assim que a unidade de controlo do motor deteta que a massa de fuligem no filtro atingiu um determinado valor limite e que todas as condições necessárias estão cumpridas (por exemplo, temperatura suficiente do motor). Na maioria dos veículos, este valor situa-se entre **18 e 24 gramas**.

Assim que estas condições estão cumpridas, a unidade de controlo inicia a regeneração do DPF. Este processo dura, em regra, cerca de **25 minutos** e termina quando a massa de fuligem é

reduzida para cerca de **5 a 7 gramas**. No entanto, a massa de fuligem calculada nunca atinge o valor de **0 gramas**.

2. Manual de instruções

Com o DPF Control tens controlo total sobre o processo de regeneração do filtro de partículas diesel do teu veículo.

Instalação do dispositivo

Liga o dispositivo à tomada OBD do veículo (normalmente na zona do joelho esquerdo do condutor, assinalada a violeta).

Monta o indicador LED num local bem visível no veículo.

O dispositivo pode permanecer ligado permanentemente, uma vez que só é alimentado com a ignição ligada.

Sinais do dispositivo

Sinais acústicos e visuais durante o funcionamento:

Um sinal sonoro curto → indica que o dispositivo está ativo depois de ligar a ignição (**o LED pisca uma vez**).

Sinais sonoros curtos durante dois segundos → início da regeneração do DPF (**o LED fica aceso continuamente**).

Três sinais sonoros médios → fim da regeneração do DPF (**o LED apaga-se**).

Funções adicionais (com a ignição ligada - IG ON):

Premir o botão uma vez: fornece, através de sinais acústicos e do indicador LED, informação sobre a quantidade atual de fuligem no DPF.

➔ 1 sinal sonoro + 1 piscadela do LED = 1 grama de fuligem

Manter o botão premido:

➔ Primeiro sinal sonoro curto – Apaga todos os códigos de erro das unidades de controlo do veículo (**confirmado por um sinal sonoro longo e o LED pisca uma vez**).

➔ Segundo sinal sonoro curto – Ativa o **“modo silencioso”** (sem sinais acústicos, apenas indicação por LED).

Desativação do “modo silencioso”:

→ Prime e mantém o botão premido novamente até ouvir o segundo sinal sonoro curto.

3. Problemas comunicados com frequência

“O dispositivo não emite sinais sonoros”

Verifica o LED: se acender, mas o dispositivo não emitir qualquer som, prime e mantém o botão premido até ouvires o segundo sinal sonoro curto.

➔ Se o problema persistir, contacta-nos ou envia o dispositivo com o formulário de devolução/reclamação.

“O dispositivo não mostra a massa de fuligem”

Devido à grande variedade de veículos, motores e unidades de controlo, pode acontecer que o dispositivo não seja compatível com todos os modelos. Se o teu dispositivo não mostrar a massa de fuligem, também não irá sinalizar a regeneração do DPF.

➔ Preenche o formulário de reclamação/devolução e devolve o dispositivo. Se conseguirmos resolver o problema, serás informado de imediato.

“O dispositivo não sinaliza qualquer regeneração”

Causa: a mesma do ponto .

➔ Segue os mesmos passos para a devolução.

“O dispositivo sinaliza o início da regeneração, mas não o fim”

Em alguns veículos podem ocorrer “regenerações falsas” – o dispositivo sinaliza o início, mas não o fim.

➔ Se após 25 minutos não houver sinalização de fim, verifica a massa de fuligem no DPF: Se a massa de fuligem diminuir (por exemplo, de 10 para 9 gramas), a regeneração continua corretamente.

Se a massa de fuligem se mantiver igual ou aumentar, trata-se de uma regeneração falsa.

➔ Se for detetada uma regeneração falsa, preenche o formulário de reclamação e devolve o dispositivo.

“O dispositivo não sinaliza o início da regeneração”

Em alguns veículos, uma regeneração do DPF pode ser acompanhada por um aumento do regime de ralenti. No entanto, este aumento das rotações também pode ter outras causas (por exemplo, aquecimento do motor).

➔ Se o veículo apresentar sintomas de uma regeneração do DPF, mas o dispositivo não a sinalizar, verifica a massa de fuligem:

Se a massa de fuligem não mudar ou aumentar, não está a ocorrer qualquer regeneração – o dispositivo está a funcionar corretamente.

Se a massa de fuligem diminuir, está em curso uma regeneração.

Se tiveres dúvidas, preenche o formulário de reclamação e devolve o dispositivo.

“O dispositivo provoca erros no veículo ou mensagens no painel de instrumentos”

Em casos muito raros (2 em cada 1000 dispositivos), podem surgir erros ou mensagens de aviso no veículo depois de ligar o dispositivo à tomada OBD.

➔ Estes devem-se a incompatibilidades com determinadas unidades de controlo ou a modificações no barramento CAN.

➔ O dispositivo NÃO interfere no software do veículo nem altera quaisquer unidades de controlo!

Se ocorrer um problema deste tipo, contacta-nos através da página de contacto em www.dpf-kontrolle.de ou diretamente por info@dpf-kontrolle.de.

Vê o vídeo de funcionamento no YouTube: www.youtube.com/@DPF-Kontrolle

Mais informações: www.dpf-kontrolle.de

Agora tens controlo total sobre o teu DPF – sem visitas à oficina!

Autor: Piotr Osadkowski, Criado em 14.10.2021, número de atualização: 1, data de atualização: 28.01.2022,

Versão da tradução DE: 3, data da tradução: 16.02.2025